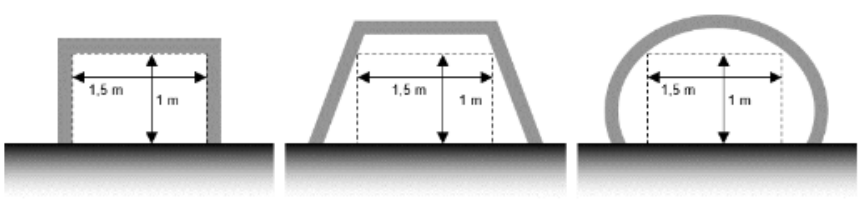


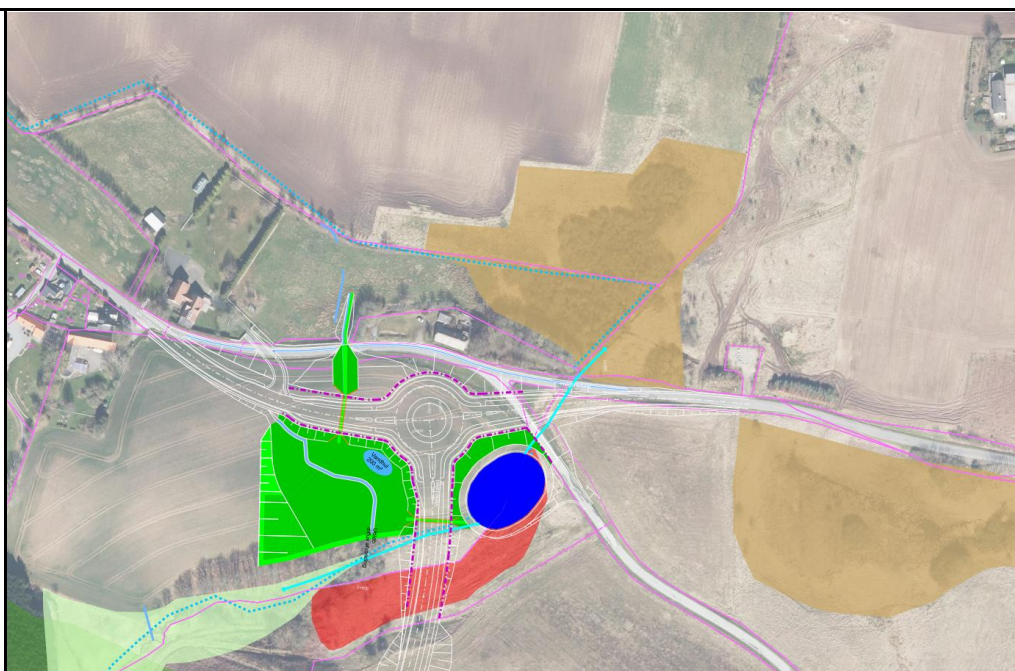
Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Vejle Kommune har i 2008 udarbejdet VVM-redegørelse for Forbindelsesvej vest om Uhre (Vejledalen). Vejen skal betjene Planetbyen, der i 2008 endnu ikke var opført, men i mellemtiden er ved at være udbygget. Kommunen meddelte 16. februar 2009 VVM-tilladelse til projektet, og strækningen Bredstenvej - Vardevej åbnede ultimo 2017. På den næste strækning Vardevej – Høgsholtvej er Vejledalen siden 2017 kontinuerligt anlagt frem til ca. 400 meter syd for Høgsholtvej. Denne strækning er blevet åbnet januar 2023. Vejle Kommune har siden udarbejdet forslag til projektændringer i forhold til den eksisterende VVM-redegørelse og VVM-tilladelse for de sidste 400 meter frem mod Høgsholtvej. Det eventuelle videre forløb nord for Høgsholtvej og over Grejs Ådal skal indgå i en ny miljøkonsekvensvurdering, inden der tages stilling til dette forløb. Denne ansøgning vedrører udelukkende ændringen i projekteringen af de resterende 400 meter syd for Høgsholtvej. Projektændringerne her omfatter: Justering af linjeføring syd for Høgsholtvej Vejle Kommune ønsker at justere linjeføringen på de sidste 400 meter strækning syd for Høgsholtvej ca. 75 meter mod øst, så vejen kommer ud af § 3-beskyttet eng, lavbundsareal og område med særlige naturinteresser i Knabberup Ådal. Både den oprindelige og den justerede linjeføring gennemskærer et levested for birkemus, men den justerede linjeføring berører en tørrere, og derfor sandsynligvis en mindre værdifuld del af levestedet. Ændring af landskabsbro til mindre faunapassager Justeringen af linjeføringen betyder, at der ikke opføres en landskabsbro over ådalen. I stedet etableres to faunapassager under hhv. Vejledalen og Høgsholtvej. Faunapassagen er af typen B1 (tør), og etableres i målene 1x1,5 meter. Denne type af underføring tillader passage af små og mellemstore pattedyr, og der er tale om en forholdsvis lille underføring. Underlaget i faunapassagen vil bestå af 30 cm muldjord for at fremme vækst af græsser og urter, og fordi fugtig muld fremmer padders brug af passagen (se figur 4.7 fra vejdirektoratets vejledning om faunapassager).  <i>Figur 4.7 Tværsnit af tørre underføringer type B1. Ved underføringer med rund/oval form eller skrånede sider er totalhøjde og bredde for bygværket større end mindstemålene.</i> Nyt naturareal for birkemus Sydvest for rundkørslen etableres et ca. 0,6 ha naturareal i tilknytning til faunapassagerne med forbindelse øst til regnvandsbassin og mod nord til åbent vandløb og mose. Naturarealet ligger i naturlig forlængelse af eksisterende skovområde med vandløb, hvor birkemusen tidligere er påvist. Birkemus færdes primært på arealer, der rummer en kombination af fugtige og tørre elementer. Supplerende tegningsmateriale Følgende tegninger er vedlagt: - FVH-H-TX-0100 viser oversigtsplan med projektelementer - FVH-H-TX-1700 viser afværgeforanstaltninger ifm. udførelsen

	- FVH-H-TA-2201 viser forhold ifm. fornyelse af rørlagt vandløb - FVH-H-TV-7102 viser forhold for det nye naturareal Planlægning af indretningen og udførelsen af faunapassagen samt udførelsen og plejen af spredningskorridoren vil blive foretaget med bistand fra specialist i arten (<i>Undersøgelse af mulig forekomst af birkemus på fire lokaliteter, som kan berøres af udvalgte vejføringsalternativer i den planlagte forbindelsesvej vest om Uhre</i>, Julie Dahl Møller Consult, 2010).
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Jørn Brandt Møberg Therkelsen, Vejle Kommune, Kirketorvet 22, 7100 Vejle, 2170 9348, jbmmt@vejle.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jonathan Lind Hansen, COWI, Jens Chr. Skous Vej 9C, 8000 Aarhus, 41761684, jthn@cowi.com
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav.	Vejforløbet ligger på et ubebygget areal syd for Høgsholtvej og forbinder Vejledalen (Vardevej) med Høgsholtvej. Tracéet forløber over matr.nr. 3cb og 1bd Uhre By, Hover samt 10 Høgsholt By, Hover.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Vejle Kommune. Vejen ligger inden for Vejle Kommune, og projektet påvirker ikke andre kommuner.
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	 — Linjeføring i VVM — Ny linjeføring — Forlagt Høgsholtvej med tilslutninger OBS: Gul linjeføring er fra det tidligere projekt.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



SIGNATURER:

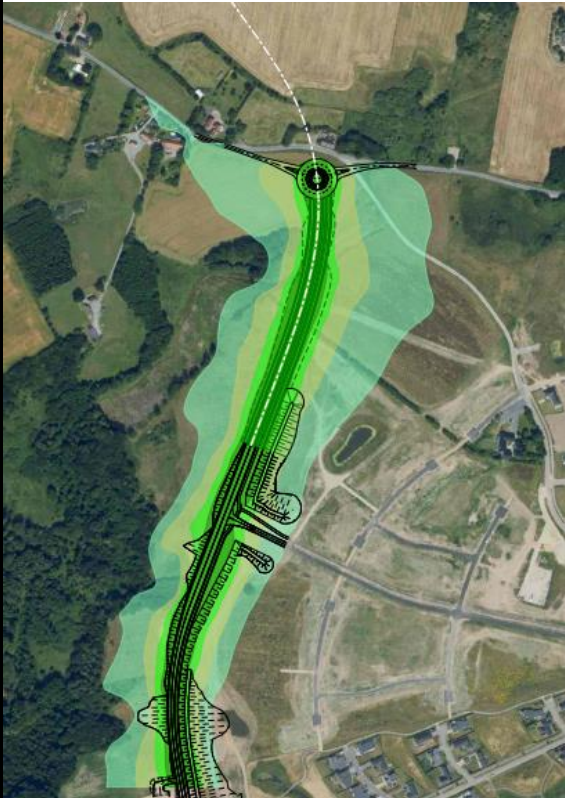
	Matrikelkort		Paddehegn
	Ny geometri (Vst som hvid)		Vandspejl - Årsmiddel i kote 79,09
	Nyt bassin		Vandspejl - Medianmaks i kote 79,26
	Nyt åbent vandløb		Beskyttet natur - Eksisterende vandløb
	Nyt rørtaget vandløb		Beskyttet natur - Eng
	Ny faunapassage, B1 tør		Beskyttet natur - Mose
	Græs, kortklippet		Kortlagt V2-areal
	Græs, højt		
	Græs, mosaik		
	Vandhul		
	Vandveje til overfladevand		

Målestok 1:5.000.

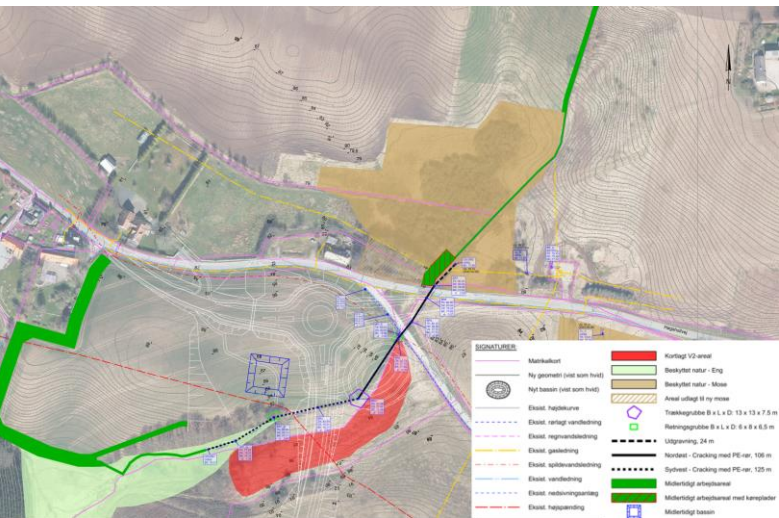
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Pkt. 13 a, ændring eller udvidelse af projekt i bilag 1.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Følgende matrikler berøres af projektet: Matr. 1bd Uhre By, Hover: Mette Pedersen, Magnesevej 5, 7100 Vejle og Rici Frimann Pust, Sønder Boulevard 110, 5. th., 1710 København V Matr. 10 Høgsholt By, Hover: Lars Damgård Møller, Høgsholtvej 145, 7100 Vejle		

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Den del af vejforløbet, som ændres, er ca. 400 m lang. Vejen udføres som en 2-sporet vej med en køresporsbredde på 3,5 m og en dobbeltrettet cykelsti på 3 m. Den dobbeltrettede cykelsti er placeret på vejens østlige side og adskilt fra vejen af en 3,0 m bred vejrabat. Vejen placeres på ubebygget areal, og dermed vil vej og cykelsti betyde en øget befæstning på ca. 4.000 m² samt et vejrabatareal på 1.200 m².
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder	Der er behov for midlertidig grundvandssænkning, jf. ansøgning "Dispensation efter naturbeskyttelsesloven §3", som sendes til Vejle Kommune – se afsnit 3.2 heri omkring grundvandssænkning. Grundareal: Vejens bredde, inkl. rabatter og grøfter, er ca. 20 m, og strækningen, der ændres, er ca. 400 m, dvs. et samlet projektområde på ca. 0,8 ha. Ingen bygninger. Vej og cykelsti befæstes. Vejen udføres som en 2-sporet vej med en køresporsbredde på 3,5 m og en dobbeltrettet cykelsti på 3 m. Dvs. en befæstningsgrad på ca. 4.000 m². Ingen bygninger. Høgsholtvej 128 nedrives ifm. projektet. Der er eftersøgt flagermus med passiv lytning, ved opsætning af lyttebokse der kan genkende og identificere flagermus i nærheden. Der er opsat fire lyttebokse i huset, nær loftet, den 3. oktober 2024. På denne dag blev der desuden eftersøgt tegn på flagermus, ekskrementer, indflyvningshuller mv. Dette blev ikke fundet. Boksene blev indsamlet 6. november 2024 og har derfor siddet i huset i den periode hvor flagermus går i hi. Der er ikke registreret nogle lyde af flagermus indendørs i huset.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Vejen opbygges fortsat med samme materialer og samme mængder. Dele af den afgravede jord anvendes til landskabsbearbejdning herunder støjvold i umiddelbar tilknytning til den nedgravede vejstrækning. Overskudsjord bortkøres til godkendt modtager. Spildevand ifm. skurvogne ledes til eksisterende spildevandssystem eller opsamles vha. tanke Regnvand udledes til vandløb via bassin (udledningstilladelse). I midlertidig situation inden bassin er etableret udledes til vandløb. Der opsættes rensesystem og udtages vandprøver, så vandet overholder kravene stillet af vandmyndighed. . Anlægsperioden forventes at være april 2025 til ultimo 2026.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Ikke relevant.

Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Der produceres ikke affald. Der produceres ikke spildevand. Overfladevand fra vej og sti ledes til trug og grøfter og videre til regnvandsbassiner, der fungerer som forsinkelse inden udledning til recipient.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejen er omfattet af de vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, som er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Anlægsarbejdet er omfattet af Vejle Kommunes forskrift for anlægsarbejder. Det forventes, at anlægsarbejdet kan overholde grænseværdierne i forskriften, og at der vil blive stillet krav til entreprenøren om at tilrettelægge anlægsarbejderne, så forskriften kan overholdes.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Neden for er støjdbredelsen vist for den justerede linjeføring.

grænseværdier for støj og vibrationer?			 NOTER: DER MÅ IKKE MÅLES PÅ TEJNINGEN ALLE MÅL ER I METER, MED MINDRE ANDET ER ANGIVET PÅ TEJNINGEN ALLE KOTER ER I DVRSR I METER BESKRIVELSE: STØJKURVER - GRØN SIGNATUR: ■ L100 ■ L50 ■ L50+5 ■ L50+10
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Der kan være støvgener i anlægsfasen som følge af håndtering af jord i forbindelse med landskabsbearbejdning og i forbindelse med eventuel kørsel af overskudsjord. Omfanget af gener afhænger af mængden af jord, der skal håndteres. Generne vil blive minimeret ved vanding/sprinkling i tørre perioder.
I driftsfasen?	X		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X X		Det kan være nødvendigt med belysning af arbejdsarealer i anlægsperioden. Belysningen rettes mod arbejdsområdet, for at mindske gener og lysforurening. I rundkørslen etableres permanent belysning, og langs Vejledalen opsættes pullertbelysning som på nuværende strækning. Pullertbelysningen kan skærmes således lysintensiteten ikke oplyser vejskråninger og der kan efter behov sættes natsænkning på gadelys.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		En strækning på ca. 250 m af vejen forløber inden for lokalplan nr. 1286 "Boligområde mellem Petersmindevej og Stenbukken, Vejle". Vejen er indtegnet med principielt forløb i lokalplanen, og ændringen af tracéet er ikke i strid med lokalplanen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Skovbyggelinje: både den oprindelige og den nye linjeføring ligger inden for skovbyggelinjen, men anlægget forudsætter ikke dispensation fra skovbyggelinjen. Projektændringen er placeret inden for skovbyggelinjen, hvor der jf. naturbeskyttelseslovens § 17, inden for 300 meter af beskyttelseslinjen, er forbud imod at placere bebyggelse, campingvogne og lignende. Der er dog undtagelser fra forbuddet, jf. bl.a. lovens § 17, stk. 2, nr. 6. Undtagelsen omhandler byggeri, som etableres til brug for bl.a. offentlige transportanlæg, og som ikke er omfattet af bygningsreglementet. Da veje må kunne betegnes som et offentligt transportanlæg, hvortil der ikke kræves tilladelse efter bygningsreglementet, skal der ikke ansøges om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 for etablering af vejen inden for skovbyggelinjen. Der er også yderligere undtagelse fra forbuddet, jf. bl.a. lovens § 17, stk. 2, nr. 5. Undtagelsen omfatter bl.a. bebyggelse og lignende, hvortil der er meddelt tilladelse efter § 35, stk. 1 i planloven. Da der ansøges særskilt om landzonetilladelse til regnvandsbassinet efter planlovens § 35, stk. 1, betyder undtagelsesbestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 2, nr. 5, at der ikke samtidigt skal ansøges om dispensation til etablering af regnvandsbassinet inden for skovbyggelinjen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af		X	Nej, projektændringen medvirker, at projektet ikke overlapper med skovområdet Uhre Skov (ikke fredskov), som ligger mod vest. Der indtænkes desuden skovrejsning ved projektets realisering.

højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		Vest for vejen ligger en beskyttet eng. Det nye tracé kommer til at ligge ca. 30 meter øst fra det beskyttede område, og vil ikke direkte berøre engen, som det oprindelige tracé krydser. I den nordlige del af vejens forløb ved Høgsholtvej, er der et § 3-beskyttet moseområde. Det nye tracé kommer til at ligge tættere på det beskyttede område end det oprindelige tracé. Den nye vej kommer til at ligge ca. 50 m fra moseområdet. I den sydlige del af vejens forløb er der et § 3-beskyttet moseområde, som ligger inde i Uhere Skov. Det nye tracé kommer til at ligge ca. 150 meter fra mosen. På tværs af projektområdet er et rørlagt § 3-beskyttet vandløb, fra mosen nord for Høgsholtvej til engen i sydvest. Der søges dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til regulering af Lille Høgsholt Bæk, idet der skal etableres nyt rørlagt vandløb i eksisterende tracé fra indløbet i mosen nord for Høgsholtvej til udløbet i engen vest for Vejledalens forlængelse.  Etableringen af nyt rørlagt vandløb i eksisterende tracé samt etablering af regnvandsbassin og selve vejen medfører et indgreb i et §3 beskyttet mose- og engområde (se figur). Under anlægsarbejdet ved den beskyttede natur benyttes snævre midlertidige arbejdsarealer for at begrænse påvirkningen af området, og der udlægges køreplader, hvor arbejdet overlapper fysisk med den beskyttede natur. Det forventes derfor, at der kan dispenseres fra § 3 til regulering af vandløb og anlægsarbejdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	Der er foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) indenfor 3 km af projektet. Data om

X

registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2024) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2024).

Følgende bilag IV-arter er registreret i nærheden (<3 km) af projektet:

Birkemus er fundet i forbindelse med projektet (Arter og Naturbasen).

Den midterste strækning af den justerede linjeføring ligger i forlængelse af den øverste del af Knabberup Ådal, som i 2009 blev undersøgt som levested for bilag IV-arten birkemus i forlængelse af VVM-redegørelsen fra 2008. Der blev d. 12. juni 2009 fanget en birkemus i den nordligste del af Knabberup Ådal. Det er overvejende sandsynligt, at fundet af birkemus i den øverste del af Knabberup Ådal repræsenterer en bestand, som benytter egnede lokaliteter rundt omkring i hele ådalen som levested, og at ådalen som helhed fungerer som en korridor, hvor individerne kan bevæge sig mellem disse egnede levesteder. Derudover er det muligt, at ådalen udgør en del af en større grøn korridor mellem Vejle Ådal og Grejs Ådal.

I den justerede linjeføring rykkes vejen 50-75 meter mod øst, hvilket medfører, at vejstrækningen ikke længere krydser den øverste del af Knabberup Ådal. Det krydser i stedet et tørrere areal, som vurderes mindre egnet som levested for birkemus. Det nye areal, som påvirkes, vurderes dermed overordnet at være mindre værdifuldt end arealet i selve ådalen. Projektdesignet er tilrettelagt for at understøtte områdets økologiske funktionalitet for birkemus.

Stor vandsalamander er i 2024 registreret i forbindelse med den gennemførte del af projektet ved den nordlige ende af Vejledalen samt fundet i de pink vandhuller på kortet (Arter.dk). Arten er udbredt i det meste af landet, dog fåtallig i Vestjylland og Vendsyssel og manglende på Fanø, Læsø, Rømø og Anholt. I marts-april kommer dyrene frem fra deres vinterdvale og søger mod vandhullerne. Her sker parring og æglægning, hvor hunnen lægger 200-400 æg, som klækker i løbet af nogle uger. Ynglevandhuller findes ikke, hvor vandet er næringsrigt, eller hvor der er fisk og/eller ænder til stede. Efter yngleperioden søger dyrene på land, hvor de søger ly nær vandhullet (150-200 m) typisk i skov eller nær bebyggelse. I oktober søger stor vandsalamander mod overvintringsstederne, som oftest er på land, men som sjældent også kan findes i vand. Arten er nataktiv, og føden består af orme, insekter, snegle, krebsdyr og haletudser.



Et billede fra registreringen foretaget den 31. august 2024 på Arter.dk antyder, at 2 observerede individer af arten er fanget i en nyetableret grøft, der er opstået ved anlæg af vejen. Idet der er vished om artens tilstedeværelse i umiddelbar nærhed af projektet, vurderes det afgørende, at der iværksættes tiltag i form af padderhegn i anlægsfasen for de resterende 400 m af Vejledalen. Uden iværksættelsen af disse kan en væsentlig påvirkning af arten ikke udelukkes. Det vurderes desuden overvejende sandsynligt, at vejens placering adskiller yngle- og rasteområder for stor vandsalamander. Derfor bør der indtænkes en faunapassage (samt undgås høje kantsten), hvis en væsentlig påvirkning skal kunne udelukkes for arten.

Markfirben er registreret ca. 2,0 km sydvest (Naturbasen). Arten har spredt udbredelse i det meste af Danmark med undtagelse af Lolland-Falster. Indlandsbestandene specielt i tilbagegang pga. isolering og habitatdelægning. Markfirben har brug for sydvendte skrænter

med løs, tør jord og sparsom bevoksning som yngle –og overvintringshabitater. Parringen sker i maj og efter ca. én måned lægges æggene i tør varm jord på den sydvendte skrænt. Æggene klækker i august-september, hvorefter de voksne firben går til deres overvintringsgrave i skrænterne. De nyklækkede unger kan blive ude til november. Firbenene solbader først på morgenen og sidst på eftermiddagen, og fourageringen sker indimellem. Føden består primært af græshopper, sommerfuglelarver og biller.

Projektændringen medfører, at vejstrækningen ikke længere krydser den øverste del af Knabberup Ådal, og den krydser i stedet et tørrere areal øst for. Det nye areal vurderes egnet for markfirben, da det indeholder flade/ delvis sydvendte skråninger. Med afsæt heri vurderes det, at projektet ikke medfører risiko for individdrab, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Grøn kølleguldsmed er registreret ca. 2,1 km sydøst for projektet (Naturbasen). Arten forekommer kun i Jylland ved de største vandløbssystemer. Arten findes langs rene, iltrige hurtigt-strømmende vandløb, med størst antal i de nedre vandløb. Hunnens æg lægges i vandoverfladen, hvorefter de synker til bunds. Æggene klækker efter fire-seks uger, og nymferne lever herefter delvist nedgravet i sedimentet, indtil de efter tre-fire år forvandles til voksne guldsmede. Flyvetiden varer fra midt i juni til august-september. De voksne guldsmede fouragerer i lysåbne habitater nær vandløb, men kan også ses i lysninger i skoven. Føden består af flyvende insekter, mens larven tager al, der har en passende størrelse.

I den justerede linjeføring rykkes vejen 50-75 meter mod øst, hvilket medfører, at vejstrækningen ikke længere krydser den øverste del af Knabberup Ådal. Det krydser i stedet et tørrere areal, som vurderes mindre egnet som levested for grøn kølleguldsmed. Det nye areal, som påvirkes, vurderes dermed overordnet at være mindre værdifuldt end arealet i selve ådalen. Med afsæt heri vurderes det, at projektet ikke medfører risiko for individdrab, og at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Odder er registreret ca. 2,2 km nord for projektet (Arter.dk og Naturbasen). Arten er udbredt i det meste af Jylland. På Vestsjælland findes en meget lille bestand. Derudover er der fundet ekskrementer fra odder på Fyn. Dyret kræver uforstyrrede habitater med rent vand, meget og høj bredbevoksning og mange fisk. Odderen er territorial, og hannen kan have et leveområde i vandløb på mere end 10 km, og strækker sig endnu længere i ugunstige habitater. Hunnerne har mindre leveområder end hannerne. Odderen bliver kønsmoden i en alder af to år og kan parre sig året rundt, men de fleste fødsler sker i forårs- og sommerhalvåret. Hunnen får ungerne i en hule gemt i brinken og tager sig af sine unger i op til et år. Først efter to år parrer hun sig igen. Føden består af fisk, padder, invertebrater og fugle, afhængig af habitattypen.

Da der er tale om en del af en ådal langs en i forvejen trafikeret landevej, vurderes det usandsynligt, at oddere opholder sig umiddelbart nær herved. En forstyrrelse vil desuden være af midlertidig karakter i dagtimerne, hvor oddere raster i deres skjul. Krydsningen af ådalen medfører ikke spærring af åen, og odderes muligheder for passage gennem vandløbet vil således ikke påvirkes eller forringes. Støj fra projektets driftsfase og fra bilister, vurderes ikke at adskille sig væsentligt i udbredelse og niveau i forhold til nuværende situation, ligesom risikoen for individdrab vurderes ikke at ændres som følge af projektets ændring. Det vurderes således, at områdets økologiske funktionalitet for odder kan opretholdes.

Spidssnudet frø er registreret ca. 2,6 km syd for projektet (Arter.dk). Arten er almindelig og forekommer i det meste af landet med undtagelse af Bornholm samt en række mindre øer. I tilbagegang især i Østjylland, på Fyn, Lolland-Falster og Sydsjælland. Yngler i meget forskelligartede vandhuller beliggende på enge, i moser, haver og skov. Kan yngle i vand med lav pH. Hunnen lægger 500-3000 æg og haletudserne forvandles og går på land i slutningen af juni. De unge frøer holder sig tæt på vandhullet, hvor de fouragerer. I november går frøerne til deres overvintringsområder, som oftest findes på land i den øverste jord –og bladlag, hvor temperaturen sjældent når under frysepunktet.

Da ændringen ikke omfatter søer eller vandhuller, kan det udelukkes, at projektet medfører en beskadigelse eller ødelæggelse af artens ynglesteder. Projektet medfører en mindre påvirkning af § 3-mose, der potentielt kan fungere som raste- og fourageringssted for arten i sommermånederne. Det vurderes dog, at påvirkningen af dette areal er af så begrænset omfang, at den økologiske funktionalitet opretholdes. Det vurderes, at projektets anlægsfase ikke medføre risiko for individdrab af arten, da der hovedsageligt er tale om anlægsarbejde i nuværende agerjord, hvor forekomsten af padder generelt vurderes at være usandsynlig. I projektets driftsfase vurderes risiko for individdrab ikke at adskille sig fra den nuværende

			situation ved eksisterende veje. Det vurderes derfor, at projektet ikke medføre risiko for individdrab af arten. Brun-, dam-, dværg-, pipistrel-, frynse-, skimmel-, syd-, trolde-, vand og langøret flagermus er alle registreret i en afstand af 1-3 km fra projektet (Naturbasen). Projektændringen betyder, at der ikke sker en påvirkning af Uhre Skov, og projektet forudsætter derfor ikke indebærer fældning af træer. Samtidig planlægges etablering af 2 skovstykker vest for den nyetablerede del af Vejledalen. Skovrejsning omfatter to delområder af samlet 40.500 m². Overordnet vurderes det, at projektændringen får en positiv effekt på områdets flagermus, og at områdets økologiske funktionalitet for de tilstedeværende arter opretholdes. Det vurderes samtidig, at der ikke er risiko for individdrab. Følgende fredede arter er registreret i nærheden (<3 km) af projektet: Lille vandsalamander Butsnudet frø Skrubtudse Stålmorm Snog Skovfirben Engblåfugl Maj-gøgeurt Skovgøgelilje Skovhullæbe Generelt set ligger den sydlige og nordlige del af den ændrede linjeføring i opdyrket mark, hvor der ikke er levesteder for beskyttede eller rødlistede arter. Det vurderes derfor, at ændringen af projektet med forskydning af vejens tracé mod øst og tilpasning af faunapassage overordnet ikke kan få en negativ betydning for nogen af de registrerede bilag IV-arter eller fredede arter i området. Der skal dog tages stilling til stor vandsalamander (samt lille vandsalamander, butsnudet og skrubtudse), når anlægsfasen opstartes. Det er nødvendigt at indtænke afværgeforanstaltninger i form af paddehegn, hvis en væsentlig negativ påvirkning skal kunne udelukkes.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Den nordligste del af vejen ligger ca. 600 m fra det nærmeste fredede område: Kirkefredning af Hover Kirke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 1,5 km nord for den nordligste del af vejen ligger Natura 2000-område nr. 81 Øvre Grejs Ådal og er udpeget som habitatområde nr. 70 Øvre Grejs Ådal. Projektændringen vurderes ikke at være af en karakter, der vil medføre en væsentlig påvirkning af bevaringsstatus for naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde H70 (skæv vindelsnegl, bæklampret, stor vandsalamander og odder). Dette begrundes med projektområdets placering, samt at projektet ikke resulterer i emissioner, udledning af miljøfremmede stoffer eller ændring af vandaflledning, der i væsentlig grad kan påvirke nærliggende naturområder.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Overfladevand fra vej og sti ledes til trug og grøfter og videre til regnvandsbassiner, der fungerer som forsinkelse inden udledning til recipient.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Linjeføringen går igennem et kortlagt jordforureningsområde V2. Lokalitetsnummer: 631-02016. Dette gjorde den oprindelige linjeføring også, så her er ikke vurderet at være en ændring.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	

39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Ansøger har ikke kendskab til andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der potentielt sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet. Det skal dog nævnes, at der planlægges for en større omfartsvej nord om Vejle, som endnu blot er på undersøgelsesniveau, hvorfor der ikke er udvalgt en nøjagtig linjeføring. Dette kræver på sigt opmærksomhed i forhold til kumulative forhold.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet, inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Vejens forløb flyttes mod øst, så vejen kommer til at gå uden om den nordligste del af Knabberup Ådal. Derved undgås en ødelæggelse af den formentlig mest egnede del af levestedet for birkemus. Der skabes nye naturarealer og faunapassager, som arten forhåbentlig kan bruge til fouragering. Dette ses som en forbedring af forholdene for birkemus i forhold til det projekt, der er givet VVM-tilladelse til. For at undgå en væsentlig negativ påvirkning af stor vandsalamander (og potentielt flere arter af padder) vurderes det afgørende, at der skal opsættes paddehegn i projektets anlægsfase. Derved undgås det, at vandrede padder bliver fanget af anlægsfasen, og risikoen for individdrab mindskes betragteligt. Det vurderes, at vejen potentielt adskiller yngle- og rasteområder for stor vandsalamander, så projektet i sin driftsfase kan risikere at få en negativ betydning for områdets økologiske funktionalitet. Den valgte faunapassage, skal tage højde for dette ligesom høje kantsten langs vejens sider bør helt undgås.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 14/1-2025

Bygherre/anmelder:

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.