



# Teknisk Udvalg

## Teknisk Udvalg

### 1. Udvalgets opgaveområder

Teknisk Udvalg skaber rammerne for, at Vejle Kommune er en attraktiv kommune at bo og leve i, samt sikrer, at kommunen fortsat er en førende

erhvervs- og vækstkommune. Udvalget arbejder med byudvikling og boligpolitik, samt med mobilitet og infrastruktur. Udvalget arbejder således med emner som veje og cykelstier, kollektiv trafik, lokalplaner, byggeri, parker og byrum.

### 2. Andel af driftsbudget

| Drift - serviceudgifter            | Budget 2025<br>(1.000 kr.) |
|------------------------------------|----------------------------|
| Vej og Park                        | 144.472                    |
| Vintertjeneste                     | 21.083                     |
| Infrastruktur og trafikplanlægning | 3.867                      |
| Kollektiv trafik                   | 81.420                     |
| Byfornyelse og byrum               | 7.736                      |
| Puljer                             | 2.961                      |
| <b>Netto budget i alt</b>          | <b>261.539</b>             |

### 3. Politiske mål og kommende udfordringer

#### Vej & Park, herunder vintertjeneste

Vejle skal fremstå med rene, sikre og velholdte veje, gågader, cykel- og gangstier og pladser. Parkerne skal fremstå som attraktive grønne åndehuller for alle.

Vedligeholdelsen af kommunes veje og cykelstier med asfalt, afstribning og skiltning prioriteres inden for de økonomiske rammer. Dette gælder både på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling og på cykelstier, så hverdagscyklisme understøttes.

Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på at nå mere for de afsatte midler.

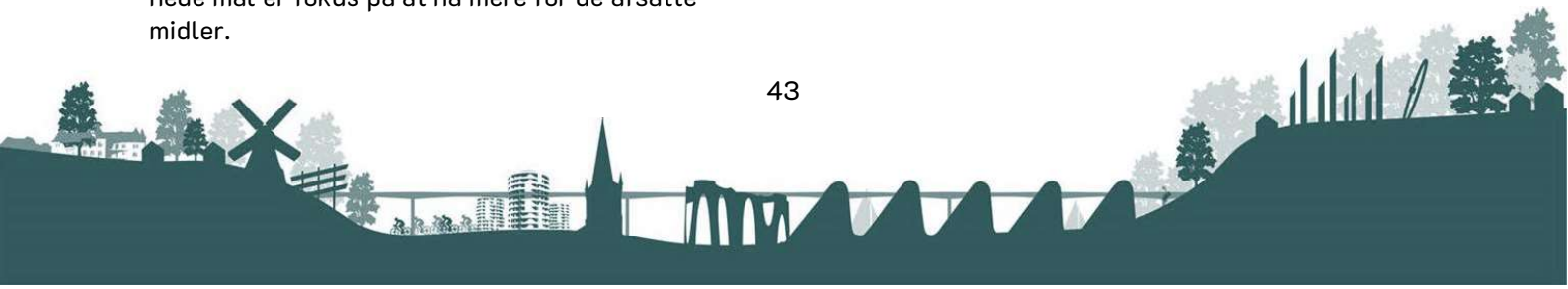
Budgettet til asfaltering af kommunens veje er jf. beregninger af vedligeholdelsesbehovet stadig væsentligt udfordret.

I 2025 gennemføres udbud af drift af gadelys, genmarkering af vejafstribning, broreparation, fortovsrenovering, afvandingsopgaver samt det årlige asfaltudbud. Der vil være fokus på at indarbejde krav om klima- og bæredygtighed. Ca. 65-70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private leverandører.

#### Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.010 km veje og grusveje
- 663 km fortove
- 536 km cykel-/gangstier
- 221 større broer
- 28.000 lysmaster
- 66 lyssignal
- 6 større parker
- 10.200 fritstående træer

**Vintervedligeholdelsen** med glatførebekæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og



# Teknisk Udvalg

pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og den aftalte prioritering.

Budgettet til vintertjenesten er udfordret, da det gennemsnitligt set over en 10-årig periode kun svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter.

Nedslidt vintermateriel udskiftes løbende.

Styring af økonomi, optimering og indsats sikres gennem IT-styresystemet Vinterman.

En række **broer** og bygværker renoveres hvert år efter planen fra de årlige eftersyn. I løbet af året renoveres generelt også **nedslidt udstyr** langs veje som autoværn, skilte og vejbelysning.

**Fortove** renoveres så langt budgettet rækker og koordineres også med øvrige gravearbejder i kommunen.

**Afvanding** af veje og stier er fortsat meget udfordret pga. klimaforandringer, nedslidte rør/-brønde og for små rør. Det er især en udfordring i det åbne land med for små rørunderføringer under vejen. Herved ledes vandet ikke videre. Renoveringsopgaver sker i 2025 ud fra en løbende prioriteret plan.

Innovationsprojektet med smart-sensorer i Vej & Parks affaldsspande er klar til endelig evaluering i 2025. Al planlægning og tømning sker nu 100 % datadrevet. Herved undgås overflødig kørsel til tomme og halvtomme spande.

Mulighederne i ”**Giv et praj**” løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv, samtidig med at serviceniveauet justeres efter de økonomiske og ressourcemæssige rammer på området. Desuden udbygges brugen af IT-systemet DriftWeb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

## Parkerne

Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i City- og Centerbyerne, og der arbejdes fortsat for at skabe nye.

Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige

bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne.

Træer og grønne områder vedligeholdes gennem arbejdet ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Der er fortsat fokus på det grønne i nye projekter, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes efter den politiske godkendte træ-strategi.

Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehusen er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg og ophold i parkerne samt, at der kan afholdes diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/-bookes via [www.udeliv.vejle.dk](http://www.udeliv.vejle.dk).

Byparken i Vejle er vedligeholdelsesmæssigt udfordret pga. af flere og større arrangementer som f.eks. koncerter mv.

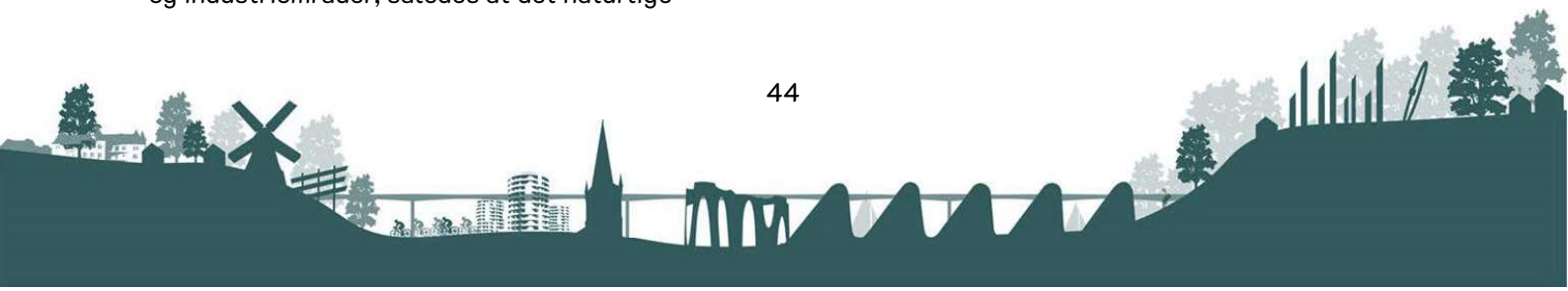
## Infrastruktur og trafikplanlægning

Den statslige infrastruktur i og omkring Vejle by, samt i Vejle Kommune er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen og planlagt udbygning af det statslige vejnet med Ny Midtjysk Motorvej (infrastrukturplan 2035). Det er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne samt skabe synergi mellem statslige og kommunale infrastruktur projekter.

En udbygning af Havneruten ved både statslig og kommunal finansiering ville være til gavn for Vejle Midtby og for Staten ved nedbrud på Vejle Fjordbroen.

Vi byggermodner fortsat områder til både bolig og erhverv, så det er muligt at tiltrække borgere, de ønskede virksomheder og arbejdskraft i overensstemmelse med Vejle Kommunes Vision.

Med en vedtaget klimaplan og et politisk ønske om et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen, der er vedtaget i 2023, arbejdes der i anlægsfasen såvel som i driftsfasen med fokus på at opprioritere grønne løsninger.



# Teknisk Udvalg

God mobilitet understøtter det gode liv. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god og grøn mobilitet for borgere, virksomheder og besøgende – dette arbejde understøttes af det grønne tillæg til mobilitetsplanen.

Byrådet har godkendt Mobilitetsplan 2018–2030 – en visionsplan. Planen beskriver, hvilke anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for forsæt at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og bymidte. Et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen blev godkendt den 22. november 2023. Det grønne tillæg har fokus på at fremme den grønne mobilitet i hele Vejle Kommune.

Med et ønske om 80-90.000 borgere i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur. Arbejdet med anlæggelse af næste etape af den nordlige omfartsvej vil fortsætte i 2025. Samtidig vil der blive udarbejdet miljøkonsekvensvurdering for det videre forløb.

Vores mål for trafiksikkerhed er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede og leve op til den nationale målsætning.

En vigtig del af at være en attraktiv kommune er en høj grad af trafiksikkerhed. Det er med til at sikre, at borgerne kan komme sikkert frem til deres destination, samt tør vælge alternativer til bilen på korte strækninger i overensstemmelse med Mobilitetsplanen. Når der er sikre skoleveje, vil børnene i højere grad selv transportere sig til og fra skole. Børn, der lærer at cykle tidligt, vil holde fast i cyklen i længere tid, også i deres voksenliv – det er til gavn for mobiliteten, bylivet og folkesundheden.

## Kollektiv Trafik

De første erfaringer fra den nye køreplan, som

implementeres 30. juni 2024, er gjort. Erfaringerne vil danne grundlag for tilpasninger i det nye rutenet og kørselsomfang med forventet tilpasninger til 2026.

Målet er fortsat en større og bedre mobilitet, som er understøttet af den kollektive trafik inkl. flex-tur, plustur, samkørsel og tilgængeligheden af mikromobilitet.

Vejle Kommune har 9 bybuslinjer, 9 lokalruter og 20 skolebusruter.

## Byfornyelse og Byrum

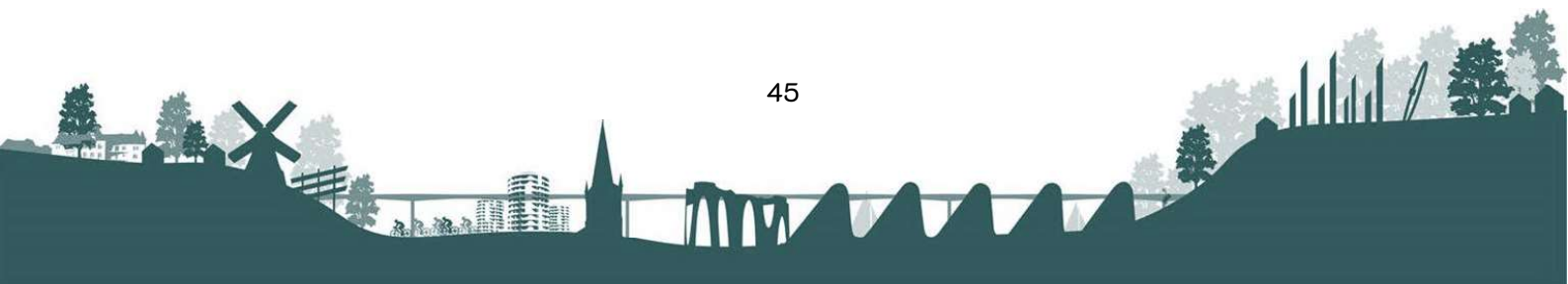
Der er udarbejdet en midtbyvision for Vejle, der omhandler forslag til konkrete projekter i Vejle by, og byvisioner for Give, Børkop, Jelling og Egtved, som danner grundlag for en samlet byudvikling. For at styrke byliv og handelsliv i byerne arbejdes der med udvikling af de offentlige byrum i byerne i samarbejde med borgere, interessenter og virksomheder. Det kan for eksempel være i form af bymøbler, mere grønt, bedre belysning, kunst, mm.

Derudover betales støtte til ydelser for gamle byfornyelseslån, ligesom der også betales ydelser for ungdomsboligbidrag.

## Klima – grøn omstilling og bæredygtighed

Vejle Kommune har en klimaplan, der beskriver, hvordan kommunen skal arbejde for at nå Paris-aftalens målsætning om at begrænse klodens opvarmning til 1,5 grad.

Teknisk Udvalgs klimahandlingsplan blev revideret i 2023 og har fokus på konkretisering af VE-anlæg og bæredygtig byudvikling. Desuden er der indsatser om grøn mobilitet, samtænkning af anlæg og klimatilpasning samt en proces for at udvikle infrastrukturprioriteringer i overensstemmelse med klimaplanens mål.



# Teknisk Udvalg

## 4. Aktivitetsforudsætninger

| Aktivitet  | Pris* | Mængde   | I alt  |
|--|-------|--|--|
| Trafiktællinger og målinger  |       | ca. 300 målinger   | 0,7 mio. kr.   |
| Strøm til vejbelysning   |       | ca. 28.000 master  | 5,4 mio. kr.   |
| Signalanlæg  |       | 66 stk.  | 2,4 mio. kr.   |
| Broer (drift og anlæg)   |       | 221 stk.<br>større broer over 2 m  | 7,0 mio. kr.   |
| Tømning af rendestensbrønde, drift af underløb og drænledning  |       | ca. 37.000<br>rendestensbrønde<br>2.100 m drænledning  | 1,4 mio. kr.   |
| Asfalt (veje)  |       | 1.800 km.  | 28,9 mio. kr.  |
| Cykelstier (asfalt)  |       | 389 km.  | 4 mio. kr.   |
| Fortove  |       | 663 km.  | 6,5 mio. kr.   |
| Grusveje   |       | 210 km.  | 3,6 mio. kr.   |
| Gangstier  |       | 147 km.  | 1,0 mio. kr.   |
| Vinterberedskab <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejklasser jf. vinterregulativ</li> </ul>   |       | 2.009 km.<br>Heraf kl. 1 - 232 km.<br>kl. 2 - 984 km.<br>kl. 3 - 481 km.<br>kl. 4 - 384 km.<br>Stier - 272 km.<br>Adr. løse fortove - 76 km. | 21,1 mio. kr.  |
| Gadefejning  |       | 1.085 km. kantsten<br>155.365 m <sup>2</sup> p-arealer<br>358 km. stier  | 5,2 mio. kr.   |
| Grønne områder <ul style="list-style-type: none"> <li>• Midtby (Vejle og Centerbyer)</li> <li>• Bolig- og industriområder</li> <li>• Parker (6 stk.)</li> <li>• Landområder</li> </ul> |       | 300.000 m <sup>2</sup><br>2.972.000 m <sup>2</sup><br>199.000 m <sup>2</sup><br>6.100.000 m <sup>2</sup>                                     | 6,0 mio. kr.<br>6,0 mio. kr.<br>6,2 mio. kr.<br>5,1 mio. kr. |
| Fritstående træer  |       | 10.200 stk.  | 2,7 mio. kr.   |
| Kommunale p-pladser  |       | 4.580 stk.   |  |
| Ansøgte gravetilladelser   |       | 4.000 stk.   |  |
| Henvendelser Giv et Prøj   |       | 10.600 stk.  |  |
| Køreplantimer <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bybustimer</li> <li>• Lokal-, og skolebustimer</li> </ul>   |       | 89.614 timer<br>Heraf 56.160 timer<br>33.454 timer   | 55,6 mio. kr.  |

\*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation inden for det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis.