



Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg

1. Udvalgets opgaveområder

Udvalget beskæftiger sig overordnet med drift og vedligeholdelse af kommunes veje og parker samt infrastruktur og trafikplanlægning. Udvalget be-

taler også driftsbidrag til Sydtrafik og Trekant Brand. Derudover står udvalget for byudvikling, bygge- og boligforhold, lokalplanlægning samt kommunale ejendomme. Det primære budget til disse ting ligger under Økonomiudvalget.

2. Andel af driftsbudget

Drift - serviceudgifter	Budget 2021 (1.000 kr.)
Vej og Park	109.331
Vintertjeneste	18.091
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.281
Kollektiv trafik	58.178
Trekantsområdets Brandvæsen bidrag	22.215
Byfornyelse og byrum	7.147
Puljer	8.650
Netto budget i alt	226.893

3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vej og Park, herunder vintertjeneste

Vejle skal fremstå med rene, sikre og velholdte veje, gågader, cykel- og gangstier og pladser. Parkerne skal fremstå som attraktive grønne åndehuller for alle.

Vedligeholdelsen af kommunes veje med asfaltering og afstribning/skiltning prioriteres højt inden for de økonomiske rammer på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling.

Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på, at nå mere for de afsatte midler.

Budgettet til asfaltering af kommunens veje er jf. beregning af vedligeholdelsesbehovet stadig udfordret.

I 2021 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning, tømning af rendestensbrønde samt det årlige asfaltudbud. Ca. 65-70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private aktører.

Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.013 km veje og grusveje
- 651 km fortove
- 330 km cykel-/gangstier
- 142 større broer
- 6 større parker
- 9.500 fritstående træer

Vintervedligeholdelsen med glatførebekæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og den aftalte prioritering.

Budgettet til vintertjenesten er udfordret, da det gennemsnitligt set over en 10 årig periode kun

Teknisk Udvalg

svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter. Nedslidt vintermateriel som plove og saltspredere udskiftes efter planen for udskiftning og optimering af vintergrej.

Styring af økonomi, optimering og indsats sikres gennem IT-styresystemet Vinterman.

En række **broer** og bygværker renoveres hvert år efter planen fra de årlige eftersyn. Det generelle eftersyn af renoveringsbehov for broer og bygværker i perioden 2021-2030 viser et større behov for renovering over de kommende år, end det afsatte budget kan nå.

Afvanding af veje og stier er fortsat udfordret pga. klimaforandringer og nedslidte rør/brønde. Renoveringsopgaver sker i 2021 ud fra en prioriteret plan "Saneringsplan for vejafvanding".

Mulighederne for "**Giv et praj**" løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv. Samtidig udbygges brugen af IT-systemet Driftweb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

Parkerne

Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i City- og Centerbyerne, og der skal fortsat skabes nye.

Målet er, at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne.

Træer og grønne områder vedligeholdes gennem arbejdede ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Der er fortsat fokus på det grønne i nye projekter, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes efter den politiske godkendte træstrategi.

Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehushaven er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg i parkerne samt, at der kan afholdes diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/bookes via www.udeliv.vejle.dk.

Byparken i Vejle er vedligeholdelsesmæssigt udfordret pga. af flere og større arrangementer som f.eks. koncerter mv.

Infrastruktur og trafikplanlægning

Den statslige infrastruktur i og omkring Vejle by, samt omkring Vejle Kommune er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen, udbygning af E45, Vejlefjordbroen og VVM (vurdering af virkning for miljøet) for ny Hærvejsmotorvej. Det er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således at Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne, samt skabe synergi mellem statslige og kommunale infrastruktur projekter.

En udbygning af Havneruten ved både statslig og kommunal finansiering ville være til gavn for Vejle Midtby og for Staten ved nedbrud på Vejle Fjordbroen.

Vi byggemodner fortsat områder til både bolig og erhverv, så det er muligt at tiltrække borgere, de ønskede virksomheder og arbejdskraft i overensstemmelse med Vejle Kommunes Vision.

God mobilitet understøtter det gode liv. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god mobilitet for borgere, virksomheder og besøgende – nu og i fremtiden.

Byrådet har godkendt Mobilitetsplan 2018-2030 – en visionsplan. Planen beskriver, hvilke infrastrukturelle anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for fortsat at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og bymidte.

Med et ønske om 80-90.000 borger i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur. En ny ringforbindelse vil styrke mobiliteten, og give mulighed for yderligere boligudvikling i området og aflaste midtbyen.

Anlægsarbejdet med forbindelsesvej vest om Uhre fra Vardevej og frem til Jelling er igangsat. Der er givet anlægsbevilling til første etape fra Vardevej til Planetbyen. Det vil skabe bedre trafikale forbindelse for beboerne på Uhre og være med til at

Teknisk Udvalg

aflaste Jellingvej. Når næste etape fra Planetbyen til Jellingvej er igangsat og udført, vil det medføre en yderligere aflastet trafik på Jellingvej, samt skabe en mere robust infrastruktur til og fra Uhre samt videre mod Jelling.

Vores mål for trafiksikkerhed er, at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne og leve op til den nationale målsætning.

En vigtig del af at være en attraktiv kommune er en høj grad af trafiksikkerhed. Det er med til at sikre at borgerne kan komme sikkert frem til deres destination, samt tør vælge alternativer til bilen på korte strækninger i overensstemmelse med Mobilitetsplanen. Når der er sikre skoleveje, vil børnene i højere grad selv transportere sig til og fra skole. Børn der lærer at cykle tidligt vil holde fast i cyklen i længere tid, også i deres voksenliv – det er til gavn for mobiliteten, bylivet og folkesundheden.

Kollektiv Trafik

For perioden 2020 – 2022 er der indgået en ny kontrakt for bybuskørslen. Dette er gjort for, at sikre den nødvendige tid til ordentlig proces omkring valg af drivmidler og betjeningsomfang. I 2021 er der fokus på dialog med Sydtrafik og vognmænd om den kommende kontrakt for bybusserne.

Målet er fortsat en større mobilitet i Vejle Kommune og vi har sammen med Sydtrafik fokus på den sammenhængende rejse og samkørsel til og fra knudepunkter.

Der er fokus på at sikre forbindelse til nye større boligområder, og der skal arbejdes for at skabe

god kollektiv trafik til områderne, så borgerne har et alternativ til bilen. I forbindelse med det nye bybusudbud arbejdes der fortsat på forbindelse til St. Grundet og Tirsbæk Bakker.

Der er øget fokus på mobilitet uden for Vejle by. Der er i 2020 igangsat et pilotprojekt i samarbejde med Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselskab, som skal styrke den kollektive trafik og mobiliteten i Give området. Projektet har fokus på borgerinddragelse og kommunikation. Resultaterne skal implementeres i 2021 og herefter skal projektet udvides til resten af kommune

Den kollektive trafik betjener ca. 1,8 mio. passagerer, hvoraf de 1,2 mio. er passagerer i bybusserne fordelt på 12 linjer og de 0,6 mio. passagerer benyttede 9 lokalruter og 21 skolebusruter.

Byfornyelse og Byrum

Der arbejdes med udvikling af byerne og de offentlige rum i samarbejde med borgere, interessenter og virksomheder. Der er udarbejdet en træstrategi, der omhandler Vejle midtby og bymidterne i Egtved, Jelling, Give og Børkop med henblik på at øge mængden af træer i bymidterne og oplevelsen af et grønt bymiljø. Der arbejdes med en revision af midtbystrategien, som også omhandler forslag til konkrete projekter i Vejle by, og der udarbejdes byvisioner for Jelling og Egtved, som skal danne grundlag for en samlet byudvikling.

Derudover betales støtte til ydelser for gamle byfornyelsesslån, ligesom der også betales ydelser for ungdomsboligbidrag.

Teknisk Udvalg

4. Aktivitetsforudsætninger

Aktivitet	Pris*	Mængde	I alt
Trafiktællinger og målinger		ca. 346 målinger	0,6 mio. kr.
Strøm til vejbelysning		ca. 24.824 master	4,3 mio. kr.
Signalanlæg		58 stk.	1,9 mio. kr.
Broer (drift og anlæg)		162 stk. heraf 142 større broer	4,6 mio. kr.
Tømning af rendestensbrønde, underløb og liniedræn		ca. 36.774 registrerede rendestensbrønde 2.100 lbm. liniedræn	1,2 mio. kr.
Asfalt		1.803 km.	11,4 mio. kr.
Grusveje		210 km.	3,2 mio. kr.
Fortove		651 km.	5,5 mio. kr.
Cykelstier		183 km.	1,1 mio. kr.
Gangstier		147 km.	0,9 mio. kr.
Vinterberedskab Vejklasser jf. vinterregulativ		2.000 km. Heraf kl. 1 - 232 km. kl. 2 - 979 km. kl. 3 - 476 km. kl. 4 - 384 km. Stier - 272 km. Adr.løse fortove - 76 km.	18,1 mio. kr.
Gadefejning		1.085 km. kantsten 155.365 m ² p-arealer 358 km. stier	4,4 mio. kr.
Grønne områder - Midtby (Vejle og Centerbyer) - Bolig- og industriområder - Parker (6 stk.) - Landområder		300.000 m ² 2.972.000 m ² 199.000 m ² 6.100.000 m ²	3,8 mio. kr. 5,7 mio. kr. 6,1 mio. kr. 4,6 mio. kr.
Fritstående træer		9.500 stk.	2,7 mio. kr.
Kommunale p-pladser		4.000 stk.	
Ansøgte gravetilladelser		2.700 stk.	
Henveldeiser Giv et Praj		5.000 stk.	
Køreplantimer - Bybustimer - Lokal-, og skolebustimer		93.000 timer Heraf 56.000 timer 37.000 timer	47,1 mio. kr.

*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation inden for det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis km.