

Vejle Fjernvarme a.m.b.a  
Langelinie 60  
7100 Vejle

**Pia Hamborg**

Lokal tlf.: 51686095  
pifha@vejle.dk

Her bor vi:  
Kirketorvet 22  
7100 Vejle

12. maj 2025

J. nr.: 13.03.01-P19-6-24

## **Afgørelse om, at fjernvarmeforsyning til eksisterende boligområde ved Jellingvej på Uhrhøj Nord-Øst, 7100 Vejle ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligt)**

Vejle Fjernvarme a.m.b.a. har indsendt projektforslag "Fjernvarmeforsyning af området ved Jellingvej, Uhrhøj Nord-Øst" ved eksisterende boligområde. Projektforslaget omfatter konvertering af varmeforsyningsområdet fra naturgas til fjernvarme.

I samme forbindelse er der indsendt ansøgning efter Miljøvurderingslovens <sup>1</sup> § 18.

### **VVM-screeningsafgørelse**

På baggrund af VVM-screeningen træffer Vejle Kommune afgørelse om, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at projektet dermed ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen træffes efter § 21 i Miljøvurderingsloven.

### **Baggrund**

Ansøgningen er indgivet i henhold til Miljøvurderingsloven. Ansøgningen er vedlagt som bilag til afgørelsen. Projektet er screenet, da det er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 3b "Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand".

En del af projektområdet er omfattet af lokalplan 1283 "Daligvarebutik ved Jellingvej og Lindeallé og byplanvedtægt nr. 801 "For et område i Hover sogn vest for Jelling Landevej nord for Petersmindevej".

#### **Teknik & Miljø Industri & Landbrug**

Kirketorvet 22, 7100 Vejle  
Tlf.: 76 81 00 00  
post@vejle.dk  
www.vejle.dk

CVR Nr. 29 18 99 00

Åbningstider  
Fremmøde  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

Telefon  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4. af 3. januar 2023 om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Projektområdet fremgår af følgende oversigtskort:

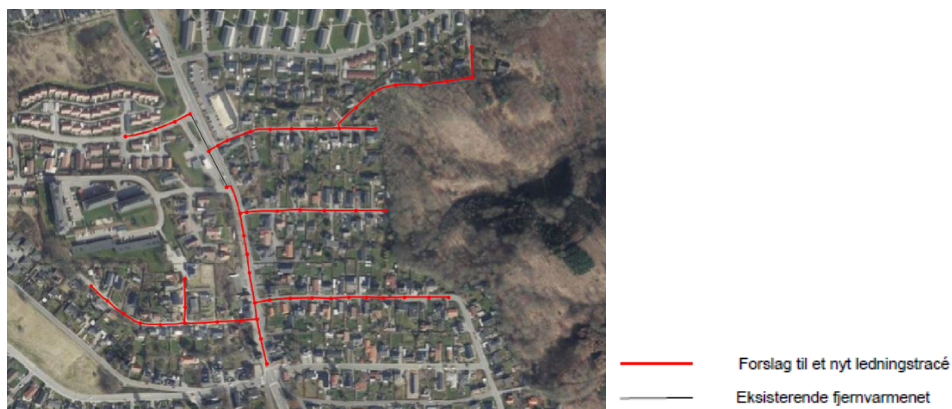


Figur 1 – oversigtskort med projektområdet

Projektområdet omfatter eksisterende fritliggende enfamiliehuse. Det forventede varmebehov er opgjort til 1.987 MWh, når der tages højde for ledningstab.

Fjernvarmeforsyning af området vil kræve etablering af ca. 1.650 tracémeter distributionsnet i dimensioner mellem DN25- DN125. Herudover kommer stikledninger. Distributionsnettet forudsættes etableret i de første 2 år. Fjernvarmenettet etableres, så de første forbrugere kan forsynes i 2026. Stikledningerne etableres løbende.

Distributionsnettet etableres som udgangspunkt i offentlig vej efter ”gæsteprincippet”. Projektområdet støder op til eksisterende forsyningsområde for Vejle Fjernvarme a.m.b.a. Projektområdet tilsluttes eksisterende fjernvarmeledning i Jellingvej.



Figur 2 – projektområde med forslag til ledningstracé

Projektet kræver en godkendelse i henhold til varmeforsyningslovens<sup>2</sup> § 4 stk. 1, hvilket er meddelt i særskilt afgørelse.

<sup>2</sup> LBK nr. 124 af 2. februar 2024 – bekendtgørelse af lov om varmeforsyning

## Begrundelse

Vejle Kommune har i afgørelsen lagt vægt på, at nedgravning af fjernvarmeledninger i det fremsendte projekt ikke forventes at have væsentlige negative miljømæssige konsekvenser med baggrund i nedenstående afsnit. Screeningen er udført med udgangspunkt i det vedlagte ansøgningsmateriale, og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, der er gældende på screeningstidspunktet.

### Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

I anlægsfasen kan der forekomme gener i form af vibrationer og støj inden for normalarbejdstid. Disse vurderes at være kortvarige og at forekomme i perioder. De vurderes dermed ikke som værende væsentlige. Der kan opstå støvgener i forbindelse med anlægsfasen, såfremt nedgravning af rør sker i tørre perioder. Der kan foretages sprinkling med vand, hvis det er tilfældet.

I driftsfasen vurderes der ikke at være gener.

### Ressourcer, affald og spildevand

Fjernvarmeledninger etableres af præfabrikerede fjernvarmerør og komponenter. Rørene samles på lokaliteten.

Ledningsgravens bredde er som udgangspunkt 1,7 meter og dybden 1,2 meter. Der anvendes ca. 0,5 m<sup>3</sup> pr. meter ledningsgrav - svarende til ca. 825 m<sup>3</sup>. Råjord vil blive genanvendt i videst muligt omfang. Bortskaffelse af overskydende jord skal ske efter gældende regler.

Affald i anlægsfasen i øvrigt vil være begrænset, og bortskaffelse vil ske efter gældende retningslinjer.

Det færdige ledningsnet er et lukket system, hvorfor selve driften af fjernvarmeledningerne ikke medfører produktion af affald, spildevand og overfladevand.

Projektområdet ligger udenfor område med almindelige og særlige drikkevandsinteresser. Fjernvarmeledninger udføres med alarmtråd for lækageovervågning og rørbrud og vurderes dermed ikke at udgøre en risiko for drikkevandsinteresser.

### Konsekvensvurdering, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Fjernvarmeledningernes tracé medfører ikke rydning af skov.

Nærmeste § 3 område er et overdrev vest- og sydvest for Petershøjvej. Der er ikke kendskab til beskyttede arter i området, der vil kunne blive påvirket af projektet jf. habitatdirektivet.

### Natura-2000

Nærmeste Natura2000-område er placeret ca. 2700 meter nordvest for projektområdet. Der er tale om N81 – Øvre Grejs Ådal. Nærmeste habitatområde er placeret 7700 meter nordvest for projektområdet. Der er tale om H70 – Øvre Grejs Ådal.

Afstanden til området og projektets karakter gør, at udpegningsgrundlaget ikke vil kunne blive påvirket af projektet.

Vejle Kommune vurderer på baggrund af væsentlighedsvurderingen samt ansøgers foranstaltninger i anlægsfasen (projektets udførelse), at der ikke skal foretages en nærmere

konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000- områder samt bilag IV-arter jf. § 6 og § 10 i habitat-bekendtgørelsen<sup>3</sup>.

#### Fredning

Nærmeste fredede område ca. 1700 meter nord vest for projektområdet er Hover Kirke, som ikke vurderes at blive berørt.

### **Høringssvar**

Der er foretaget høring i forbindelse med ansøgningen. Der er ikke indkommet bemærkninger.

### **Samlet vurdering**

Projektet vurderes på baggrund af ovenstående ikke at have væsentlig negativ påvirkning på det omgivende miljø, både med hensyn til forurening og beskyttelses-, bevaringsværdige- og fredede områder samt menneskers sundhed.

Ved afgørelse om ikke-VVM-pligt har Vejle Kommune navnlig lagt vægt på:

- at projektets dimensioner er begrænsede og vil modsvare karakteren af områdets nuværende arealanvendelse,
- at projektet ikke omfatter og ikke vil berøre områder, der er sårbare i forhold til den forventede miljøpåvirkning,
- at projekt kan realiseres i overensstemmelse med de overordnede planlægningsmæssige bestemmelser for området,
- at drift i tilknytning til projektet ikke vil afstedkomme et væsentligt ressourceforbrug, og at affaldsfrembringelse vil være beskedent,
- at der heller ikke i øvrigt – herunder i sammenhæng med eksisterende eller planlagte aktiviteter – vurderes, at projektet vil afstedkomme væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne, og
- at projektet ikke vil indebære påvirkning af Natura-2000 eller arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV

### **Øvrige bemærkninger**

Afgørelsen er ikke en tilladelse men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøkonsekvensvurdering, før Vejle Kommune kan træffe afgørelse om det ansøgte. Projektet må således ikke påbegyndes, inden der er indhentet de nødvendige godkendelser og tilladelser efter anden lovgivning.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan desuden betyde, at projektet skal screenes igen ud fra de nye oplysninger.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har

---

<sup>3</sup> Habitatbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Der kan klages over retlige spørgsmål. Dvs. at du kan klage, hvis du mener, at kommune ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Du kan ikke klage over, at kommunen efter din opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelse kan påklages inden for 4 uger efter offentliggørelse. Afgørelsen offentliggøres på Vejle Kommunes hjemmeside d. 13. maj 2025.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på <https://naevneneshus.dk/>. Det koster et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer at klage. For oplysning om gebyr, og hvem der kan fritages for brug af Klageportalen, se Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside: <https://naevneneshus.dk/>.

## Søgsmål

Et eventuelt søgsmål om afgørelsen i henhold til miljøvurderingslovens § 54, stk. 1 skal anlægges ved domstolene inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen

Pia Hamborg  
Ingeniør

Bilag: Ansøgningsskema

Afgørelsen er endvidere sendt til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- DN Vejle, [vejle@dn.dk](mailto:vejle@dn.dk)
- Friluftsrådet, [vejle@friluftsradet.dk](mailto:vejle@friluftsradet.dk) og [lokalraad@friluftsradet.dk](mailto:lokalraad@friluftsradet.dk)
- Naturstyrelsen, [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- DOF, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [vejle@dof.dk](mailto:vejle@dof.dk)
- Vejle Museum, [museerne@vejle.dk](mailto:museerne@vejle.dk)

## Bilag 1

### Ansøgningsskema

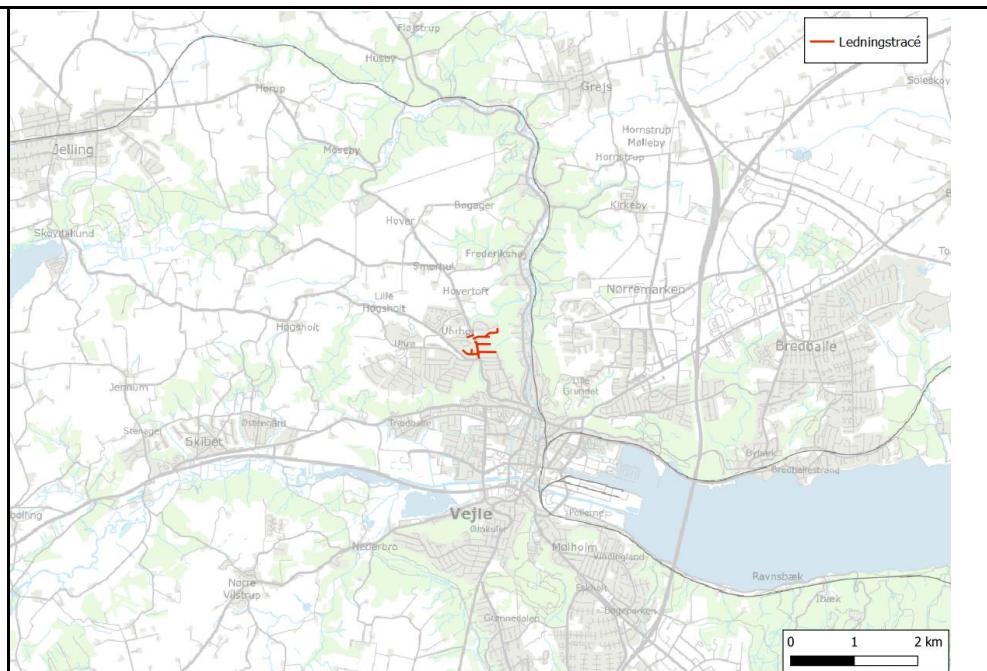
Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

| Basisoplysninger                                     | Tekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges)                   | <p>Nærværende ansøgning om vvm-screening omhandler et projektforslag om konvertering til fjernvarmeopvarmning af et boligområde ved Jellingvej i Vejle Kommune.</p> <p>Projektforslaget og nærværende ansøgning er udarbejdet af COWI på vegne af Vejle Fjernvarme a.m.b.a.</p> <p>Projektforslaget omfatter ændring af områdefrænsninger for naturgasforsyning og fjernvarmeforsyning, konvertering af individuelle varmekilder i boliger, der forsynes med naturgas, olie og el, til fjernvarmeforsyning. Projektforslaget omfatter derfor etablering af nyt distributionsnet til fjernvarme inkl. stikledninger til de enkelte boliger. Formålet med projektforslaget er, at Vejle Fjernvarme a.m.b.a. ønsker at forsyne projektområdets boliger med energieffektiv fjernvarme, frem for nuværende forsyning med naturgas, olie og el. Dermed er projektet en del af den grønne omstilling og udfasningen af opvarmning med fossile kilder.</p> <p>Der er foreløbigt projekteret med distributionsledninger i dimensioner mellem DN25 – DN125, og i alt nedgraves ca. 1.650 meter distributionsledninger. Ledningerne nedgraves i ledningsgrave med ca. 1,7 meter bredde og 1,2 meter dybde. Stikledninger er ikke projekteret endnu, idet denne projektering afhænger af forbrugernes villighed til tilslutning. Omkring ledningerne ilægges sand, og berørte arealer reetableres til eksisterende forhold, når anlægsarbejdet er udført. Ledningerne nedgraves udelukkende i eksisterende veje, og det nye distributionsnet tilkobles eksisterende fjernvarmeledning i Jellingvej.</p> |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre      | <p>Vejle Fjernvarme A.M.B.A.<br/>Langelinje 60<br/>7100 Vejle</p> <p>Tlf: +45 7582 7455<br/>Mail: <a href="mailto:vf@vejlejernvarme.dk">vf@vejlejernvarme.dk</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson | <p><b>Kontaktperson hos bygherre:</b><br/>Att. Anders Jepsen<br/>Direktør</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

<sup>1</sup> Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023

|                                                                                                                                                                                                      | <p>Vejle Fjernvarme A.M.B.A.<br/>         Langelinje 60<br/>         7100 Vejle</p> <p>Tlf: +46 7582 7455<br/>         Mail: <a href="mailto:vf@vejlejernvarme.dk">vf@vejlejernvarme.dk</a></p> <p><b>Kontaktperson hos Rådgiver:</b><br/>         Att. Frej Juhl Lindhøj (FJLI)<br/>         Specialist<br/>         COWI A/S<br/>         Jens Chr. Skous Vej 9C<br/>         8000 Aarhus C</p> <p>Tlf: +45 5640 3456<br/>         Mail: <a href="mailto:fjli@cowi.com">fjli@cowi.com</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-----|----------------|------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|-------|----------------|--------------|
| <p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>     | <p>Projektforslaget berører følgende matrikler:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>matr.nr.</th> <th>ejerlav</th> <th>ejer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7dæ</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7az</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7ak</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7el</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7em</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7en</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7eo</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7ep</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7eq</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7er</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7es</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7et</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Privatejet</td></tr> <tr><td>7000b</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000f</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000g</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000m</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000n</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000t</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> <tr><td>7000v</td><td>Uhre By, Hover</td><td>Vejmyndighed</td></tr> </tbody> </table> | matr.nr.     | ejerlav | ejer | 7dæ | Uhre By, Hover | Privatejet | 7az | Uhre By, Hover | Privatejet | 7ak | Uhre By, Hover | Privatejet | 7el | Uhre By, Hover | Privatejet | 7em | Uhre By, Hover | Privatejet | 7en | Uhre By, Hover | Privatejet | 7eo | Uhre By, Hover | Privatejet | 7ep | Uhre By, Hover | Privatejet | 7eq | Uhre By, Hover | Privatejet | 7er | Uhre By, Hover | Privatejet | 7es | Uhre By, Hover | Privatejet | 7et | Uhre By, Hover | Privatejet | 7000b | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000f | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000g | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000m | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000n | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000t | Uhre By, Hover | Vejmyndighed | 7000v | Uhre By, Hover | Vejmyndighed |
| matr.nr.                                                                                                                                                                                             | ejerlav                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ejer         |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7dæ                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7az                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7ak                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7el                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7em                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7en                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7eo                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7ep                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7eq                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7er                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7es                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7et                                                                                                                                                                                                  | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Privatejet   |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000b                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000f                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000g                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000m                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000n                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000t                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| 7000v                                                                                                                                                                                                | Uhre By, Hover                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vejmyndighed |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |
| <p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p> | <p>Projektforslaget berører Vejle Kommune</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |      |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |     |                |            |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |       |                |              |

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Figur 1: Oversigt over det samlede ledningstracé. Målestok: 1:50.000.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).



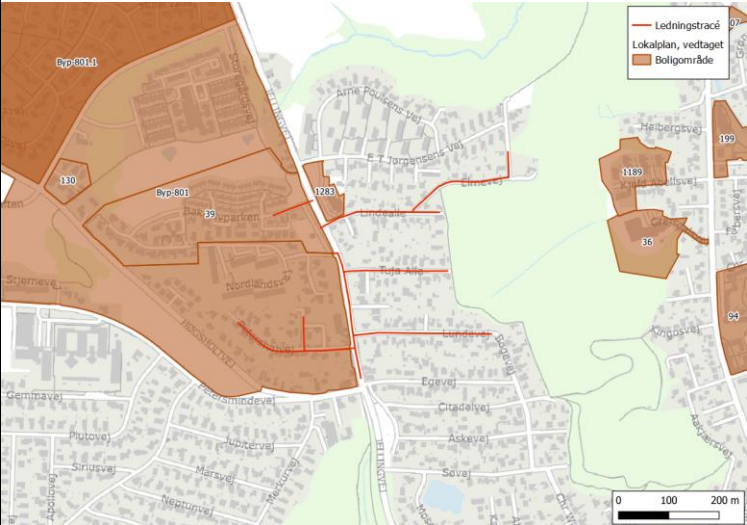
Figur 2: Oversigt over det samlede ledningstracé. Målestok: 1:5.000.

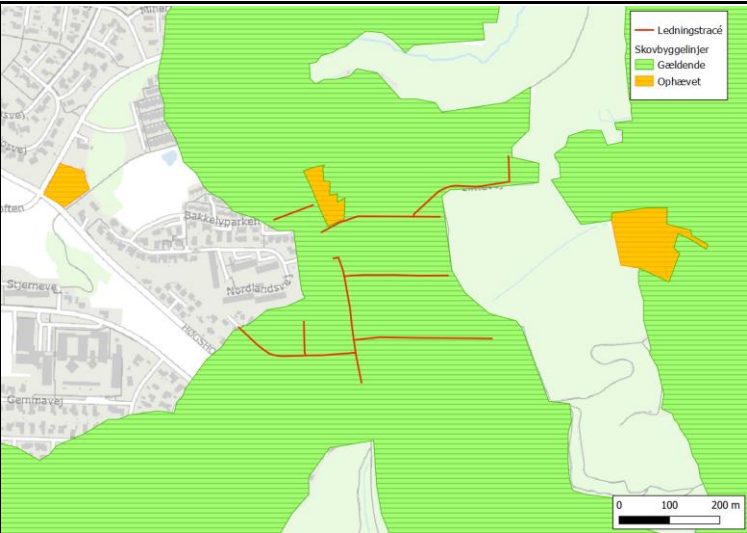
|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-----------------------------|-------------------------|
| Forholdet til VVM reglerne                                                                                                                         | Ja                                                                                                                                                                           | Nej |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).                                      |                                                                                                                                                                              | X   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).                                   | X                                                                                                                                                                            |     | Projektet vurderes at være omfattet af følgende punkter på bilag 2 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM): <ul style="list-style-type: none"><li>3b: Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).</li><li>10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.</li></ul> |      |         |                             |                         |
| Projektets karakteristika                                                                                                                          | Tekst                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav | Ikke-private ejeres adresser er følgende: <table><tr><td>ejer</td><td>adresse</td></tr><tr><td>Vejmyndighed, Vejle Kommune</td><td>Skolegade 1, 7100 Vejle</td></tr></table> |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ejer | adresse | Vejmyndighed, Vejle Kommune | Skolegade 1, 7100 Vejle |
| ejer                                                                                                                                               | adresse                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |
| Vejmyndighed, Vejle Kommune                                                                                                                        | Skolegade 1, 7100 Vejle                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                             |                         |

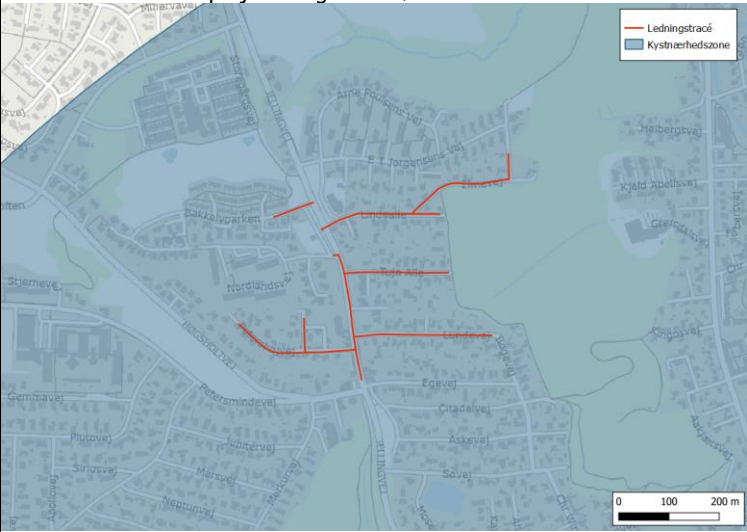
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering.<br>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup><br>Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup><br>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0 m <sup>2</sup> . Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse.<br>Uændret. Berørte arealer reetableres til eksisterende forhold når anlægsarbejdet er udført. Der befæstes ikke arealer, der ikke er det i forvejen.<br>0 m <sup>2</sup> . Der befæstes ikke arealer, der ikke er det i forvejen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning<br>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m<br><br>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup><br>Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup><br>Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup><br>Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup><br>Projektets maksimale bygningshøjde i m<br>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet | Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning, men det kan være nødvendigt at bortpumpe overfladevand fra åbne ledningsgrave. I sådanne tilfælde vil overfladevandet blive udledt til nærmeste kloak. Hvis behovet opstår, kontaktes Vejle Kommune for at afklare omfanget og hvorvidt der forudsættes tilladelse fra myndigheden. Den udførende entreprenør er ansvarlig for dette.<br>Det samlede ledningstracé har en totallængde på ca. 1.650 meter.<br>0 m <sup>2</sup> . Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse.<br>0 m <sup>2</sup> . Der befæstes ikke arealer, der ikke er det i forvejen.<br>0 m <sup>3</sup> . Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse.<br>0 m. Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse.<br>Projektforslaget forudsætter ikke nedrivning af bygninger, men det vil være nødvendigt at opbryde eksisterende vejes kørebaneasfalt, i forbindelse med nedgravningen af ledninger heri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden<br>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:<br><br>Vandmængde i anlægsperioden<br><br>Affaldstype og mængder i anlægsperioden<br><br>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden<br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden<br>Håndtering af regnvand i anlægsperioden<br><br>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå                                                                                                  | Der lægges sand omkring ledningerne i ledningsgraven. Der lægges ca. 0,5 m <sup>3</sup> sand pr. meter ledningsgrav, hvorved det totale forbrug bliver ca. 825 m <sup>3</sup> sand. Efter endt arbejde genetableres arbejdsarealerne med ny asfalt, således arealerne fremstår som på nuværende tidspunkt. Med en ledningsgravsbredde på ca. 1,7 m skal der forventeligt tilkøres asfalt der svarer til ca. 2.805 m <sup>2</sup> .<br>Der kan opstå behov for at bruge vand til sprinkling af arbejdsarealer og oplag af sand, såfremt dette medfører støvgener. Der vil være tale om et meget sparsomt forbrug.<br>Nedgravningen af ledningerne vil i anlægsfasen producere byggeaffald fra opbrydning af asfalt og overskudsjord. Dette bortskaffes til godkendt modtager, i overensstemmelse med Vejle Kommunes retningslinjer. Der indsendes en jordhåndteringsplan til Vejle Kommunes godkendelse, før anlægsfasens opstart.<br>Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand af nogen art.<br>Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand af nogen art.<br>Regnvandshåndteringen af berørte områder ændres ikke, og regnvand håndteres i anlægsfasen således ligesom det gør i nuværende situation. I tilfælde af, at ledningsgrave skal tørholdes for overfladevand, vil dette blive bortpumpet og ledt til nærmeste kloak. Hvis behovet opstår, kontaktes Vejle Kommune.<br>Etablering af distributionsnettet forventes at blive udført indenfor perioden 01/25 – 12/26. |
| <b>Projektets karakteristika</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:<br>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen<br>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen<br>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen<br>Vandmængde i driftsfasen | Projektforslaget omfatter intet flow af råstoffer og ingen produktion af færdigvarer i driftsfasen. Projektet leverer alene fjernvarme til forbrugerne. Ledningen fyldes med fjernvarmevand, hvorefter det er et lukket system.<br>Intet.<br>Intet.<br>Intet.<br>Intet.                |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:<br>Farligt affald:<br>Andet affald:<br>Spildevand til renseanlæg:<br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:<br>Håndtering af regnvand:                                                                                                | Projektet medfører ikke produktion af affald i driftsfasen.<br>Intet.<br>Intet.<br>Intet.<br>Intet.<br>Nedgravning af ledningerne ændrer ikke på regnvandshåndteringen af berørte arealer, da alle berørte arealer, reetableres til eksisterende forhold når anlægsarbejdet er udført. |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Projektets karakteristika</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Ja</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                        | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                        | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -          | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                        | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -          | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                        | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Projektets karakteristika</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Ja</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -          | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?                                                                                                                                                                       | X                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | I projektets anlægsfase bruges gravemaskiner og lignende, der kan skabe lokale støjgener i nærområdet. Anlægsarbejdet anmeldes til Vejle Kommune senest 14 dage inden opstart (jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23. juni 2017) og i overensstemmelse med Vejle Kommunes <a href="#">retningslinjer for arbejde, der giver støj, støv eller vibrationer</a> . |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?                                                                                                                                                                                                        | X                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                    |           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?                                                    | X         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?                                                                               |           | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?                                                                                             | -         | -          | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?                                                         | -         | -          | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener<br>I anlægsperioden?<br><br>I driftsfasen?                                                                    | X         |            | Der kan i tørre perioder forekomme lokale støvgener umiddelbart omkring anlægsarbejdet. Hvis støvgener viser sig at være en udfordring, vil det forsøges afhjulpes ved sprinkling med vand.                                                                                                           |
| <b>Projektets karakteristika</b>                                                                                                                                                   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener<br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?                                                                        |           | X<br>X     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne<br>I anlægsperioden?<br><br>I driftsfasen? |           | X<br>X     | Det er muligt, at der kan opstå behov for belysning af arbejdsarealer i anlægsfasen i vinterhalvåret. Dette vil kun være relevant i tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer, og vil være begrænset til selve arbejdsarealet og ikke naboarealer.                                                |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?                      |           | X          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Projektets placering</b>                                                                                                                                                        | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?                                                                                                                  | X         |            | Projektet berører arealer, der er omfattet af tre lokalplaner for boligområder: <ul style="list-style-type: none"> <li>Lokalplan nr. 39, For et område mellem Jellingvej, Nordlandsvej og Høgsholtvej.</li> <li>Lokalplan nr. 1283, For Dagligvarebutik ved Jellingvej og Lindeallé, Vejle</li> </ul> |

|                                                                                   |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byplanvedtægt nr. 801, For et område i Hover Sogn vest for Jelling Landevej nord for Pertersmindevej.</li> </ul> <p>Projektforslaget vil på sigt bidrage til forsyningen af disse boligområder, hvorfor projektet er med til at understøtte lokalplanernes nuværende formål. Dermed vurderes projektforslaget ikke at være i strid med lokalplanernes generelle formål.</p>  <p>Figur 3: Det samlede ledningstracé og lokalplaner. Målestok: 1:5.000.</p>             |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? |  | X | <p>Hele det samlede ledningstracé er placeret indenfor skovbyggelinjer, hvor der jf. naturbeskyttelseslovens § 17, inden for 300 meter fra beskyttelseslinjen, er forbud mod at placerer bebyggelse, campingvogne og lignende. Da bestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 17 har til formål at beskytte skovbryn og det frie ind- og udsyn til og fra skoven, vurderes nedgravning af fjernvarmeledninger ikke at være i strid med bestemmelsen, da ledningerne etableres under terræn i eksisterende veje, og da terrænet efter endt anlægsarbejde reetableres til eksisterende forhold.</p> |

|                                                                                      |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |   |   |  <p>Figur 4: Det samlede ledningstracé og skovbyggelinjer. Målestok: 1:5.000.</p> <p>Projektforslaget er ikke i berøring med andre bygge- eller beskyttelseslinjer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?            |   | X | <p>Adgangen til ejendomme umiddelbart nær ledningstracéet vil som udgangspunkt være uhindret. Der vil dog være opbrydning af asfalteret vej, hvilket midlertidigt kan besværliggøre adgangsforholdene. Der kan ligeledes opstå behov for at indsnævre kørebane i forbindelse med anlægsarbejdet, hvilket kan besværliggøre adgangsforholdene til de enkelte ejendomme midlertidigt.</p> <p>Det vurderes, at projektforslaget ikke medfører, at anvendelsen af naboarealer begrænses permanent, idet berørte arealer reetableres til eksisterende forhold når anlægsarbejdet er udført.</p> |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? |   | X | <p>Afstanden til nærmeste råstofområde er &gt; 7,6 km, og det kan således udelukkes at projektforslaget kan udgøre en hindring for anvendelsen af dette, eller andre, råstofområder.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?                           | X |   | <p>Hele ledningstracéet er placeret indenfor kystnærhedszonen. Kystnærhedszonen har til formål at friholde kystnære arealer for bebyggelser og anlæg, som ikke er afhængig af en kystnær placering. Herudover skal offentlighedens adgang til kysten sikres.</p> <p>Projektforslaget har til formål at varmeforsyne eksisterende boligområder og er derfor afhængig af deres placering i kystnærhedszonen. På den baggrund vurderes projektforslaget at have en funktionel og planlægningsmæssig begrundelse for den kystnære lokalisering. Projektforslaget vil desuden ikke</p>          |

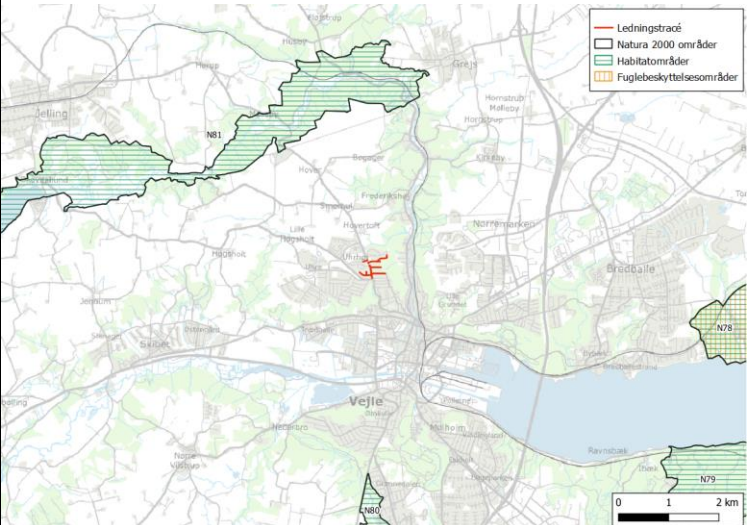
|                                                                                                                                                                                                                                      |    |     | <p>aflukke eksisterende veje og stier, hvorfor offentlighedens adgang til kysten fortsat bevares med projektets gennemførelse.</p>  <p>Figur 5: Det samlede ledningstracé og kystnærhedszonen. Målestok: 1:5.000.</p>                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets placering                                                                                                                                                                                                                 | Ja | Nej | Tekst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) |    | X   | Projektforslaget omfatter udelukkende nedgravning af ledninger i veje, og er således ikke i berøring med skov.                                                                                                                                                                                                                              |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?                                                                                                                                      |    | X   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.                                                                                                                 |    |     | Ca. 75 meter vest- og sydvest for ledningstracéet i Petershøjvej, findes et § 3-overdrev. Grundet afstand hertil samt den manglende sammenhæng mellem projektområdet og naturarealet, vurderes projektets gennemførelse ikke at kunne føre til en tilstandsændring af disse eller andre beskyttede naturtyper, der er placeret længere væk. |

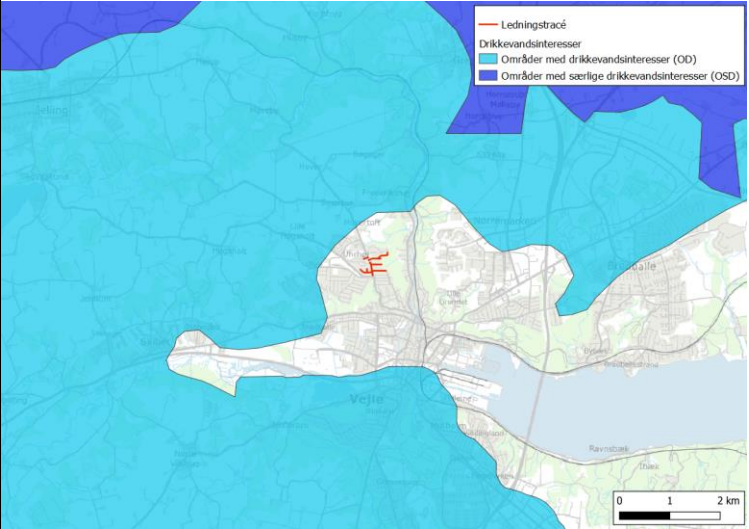
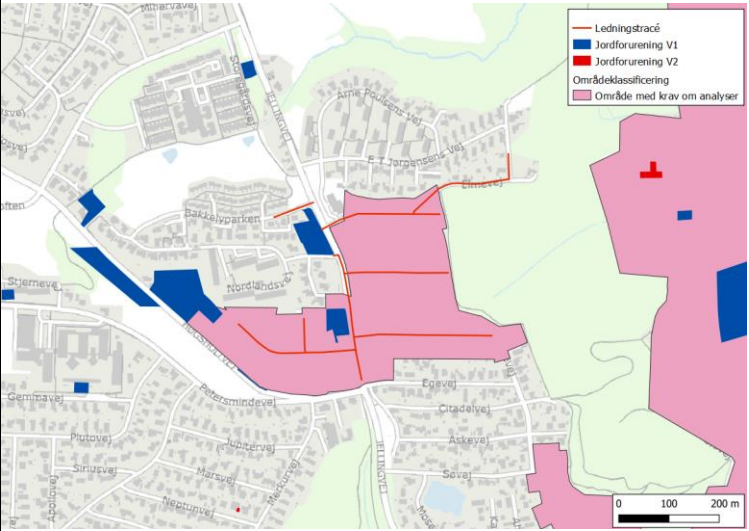
|                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         |          |  <p>Figur 6: Det samlede ledningstracé og § 3-beskyttede naturtyper og vandløb. Målestok: 1:5.000.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p> | <p>X</p> | <p>Der er foretaget en søgning efter registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) inden for 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2024) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2024).</p> <p>Bilag IV-arter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Flagermus</b><br/> Der er registreret ikke-artsbestemt flagermus fire steder i Vejle, ca. 1,9 km syd for ledningstracéet. Derudover er der spredte registreringer af brun-, syd-, vand-, dam-, frynse-, dværg-, pipistrel-, troldflagermus samt brun langøre. Den nærmeste registrering er pipistrelflagermus, der er registreret nær Urhøj Sø ca. 250 meter sydøst for ledningstracéet. Da projektforslaget ikke omfatter nedrivning af bygninger eller rydning af træer, kan en ødelæggelse af yngle- og rastesteder for flagermus udelukkes. Da projektets anlægsfase er begrænset til almindelig arbejdstid, er der en tidsmæssige forskydning imellem anlægsarbejdet og tidspunktet, hvor flagermus er aktive, og det vurderes derfor, at flagermus generelt ikke forstyrres af anlægsfasens støjende og forstyrrende aktiviteter, herunder eventuel belysning af arbejdsarealer, og at flagermus således kan fouragere i projektområdet uforstyrret. Projektforslaget vurderes ikke at omfatte aktiviteter, der kan medføre individdrab af flagermus. Det vurderes derfor samlet, at områdets </li> </ul> |

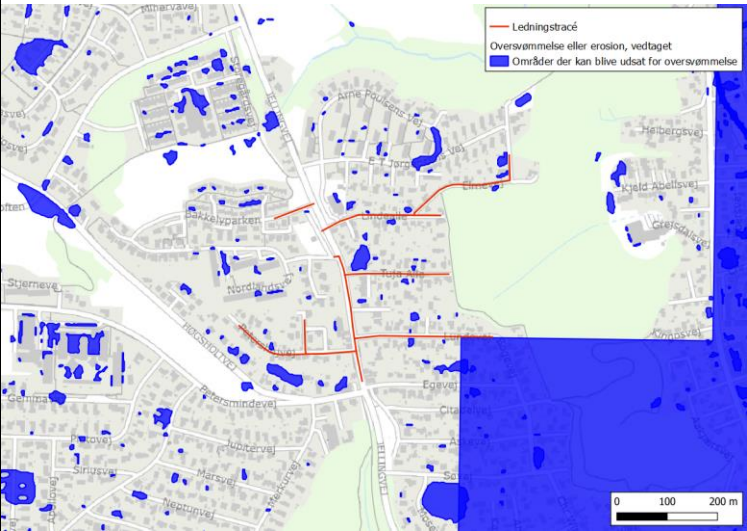
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Hvaler</b><br/> Der er registreret almindelig delfin og marsvin i Vejle Fjord, ved Vejle Havns bassiner ca. 2,7 km sydøst for ledningstracéet. Projektforslaget omfatter ingen arealer, der kan udgøre yngle- eller rastesteder for hvaler, da disse arter alle er tilknyttet marine miljøer. Idet afstanden til marine miljøer er så stor, er der ingen risiko for at anlægsarbejde forbundet med nærværende projekt kan forstyrre nogen arter af hvaler eller medføre risiko for individdrab. Projektforslaget omfatter yderligere ingen former for udledning, der potentielt vil kunne påvirke marine områder. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for alle arter af hvaler kan opretholdes. </li> <li> <b>Odder</b><br/> Der er registreret odder adskillige gange i Kongens Kær samt enkelte gange i Vejle Å og Grejs Å. Den nærmeste registrering er fra Grejs Å ved Frederikshøj ca. 1,1 km nord for ledningstracéet. Oddere yngler og raster i uforstyrrede områder nær vandområder med gode fiskebestande, eksempelvis i rørskove og krat langs vandløb og søer. Oddere er hovedsageligt følsomme overfor forstyrrelser nær ynglepladsen, og særligt i perioden hvor hunnen har unger i boet. Projektforslaget er ikke i berøring med nogen vandområder, og ej heller i berøring med nogen områder i tilknytning til vandområder, der potentielt vil kunne udgøre yngle- og/eller rastesteder for odder. Det kan derfor udelukkes, at projektforslaget kan medføre en beskadigelse eller ødelæggelse af odderes yngle- og/eller rastesteder. Projektforslaget berører udelukkende asfalterede veje, og det vurderes derfor at oddere ikke forekommer indenfor, eller i umiddelbar nærhed af, projektområdet. Det kan derfor ligeledes udelukkes, at projektforslaget kan medføre individdrab af odder. Grundet afstanden til nærmeste vandområder, vurderes det at projektet ikke kan forstyrre oddere. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for odder kan opretholdes. </li> <li> <b>Stor vandsalamander</b><br/> Der er registreret stor vandsalamander nær Frederikshøj ca. 1,3 km nord for ledningstracéet. Arten er yderligere registreret i et vandhul i det vestlige Uhre ca. 1,6 km vest for ledningstracéet samt nær Grejs Å ca. 2,8 km nord for projektet. Stor vandsalamander er udbredt i det meste af landet, men dog kun fåtallig i Vestjylland og Vendsyssel og manglende på flere af øerne. I marts-april kommer dyrene frem fra deres vinterdvale og søger mod vandhullerne. Artens ynglevandhuller skal være lysåbne, ikke næringsrige samt uden fisk og ænder, der ellers æder larverne. Efter yngleperioden søger stor vandsalamander på land, hvor de søger ly nær vandhullet (150-200 m) typisk i skov </li> </ul> |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

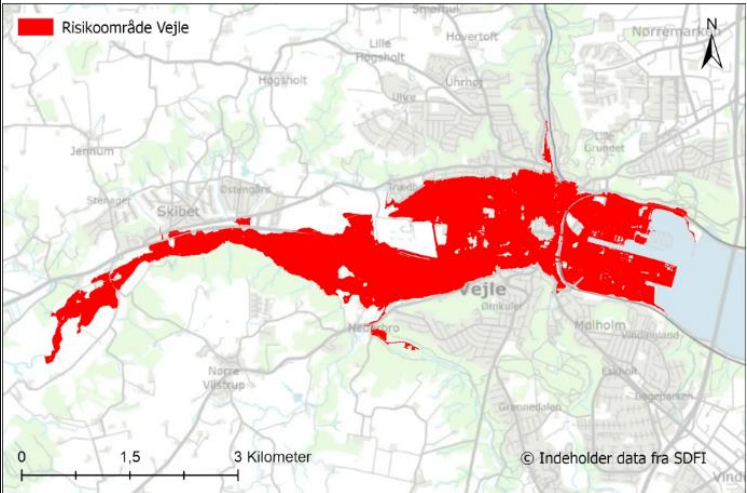
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>eller nær menneskelig bebyggelse. I oktober søger stor vandsalamander mod overvintringsstederne, som oftest er på land, men som sjældent også kan findes i vand. Projektforslaget omfatter udelukkende arealer, der udgøres af asfaltveje, og der er således ingen risiko for at artens yngle- og/eller rastesteder beskadiges eller ødelægges. Da ledningstracéet ikke nedgraves i eller nær potentielle yngle- og rastesteder, eller direkte imellem disse, vurderes det at projektet ikke er placeret i arealer, der kan udgøre vandreruter for stor vandsalamander. Det vurderes derfor, at projektforslaget ikke medfører risiko for individdrab af arten, samt at områdets økologiske funktionalitet for stor vandsalamander kan opretholdes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Grøn Kølleguldsmed</b><br/> Arten er registreret én gang nær Grejs Å ved Frederikshøj, ca. 1,1 km nord for ledningstracéet. Arten er tilknyttet hurtigstrømmende, iltrige vandløb. Artens parring foregår i vegetationen langs vandløb, hvorefter æg lægges i vandfladen og synker til bunds i vandløbet. Efter æggene klækkes, tager juveniltiden 3-4 år, og forvandlingen til voksen sker på vandløbets bred. Da projektet ikke medfører påvirkninger af vandløb eller vandløbsbrinker og breder, herunder ikke af vegetation langs vandløb, vil der ikke ske en beskadigelse eller ødelæggelse af artens yngle- eller rastesteder. Arten vurderes ikke at være sårbar overfor forstyrrelse fra anlægsarbejdet og er generelt så mobil, at der ikke er risiko for individdrab. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for grøn kølleguldsmed kan opretholdes. </li> <li> <b>Grøn Mosaikguldsmed</b><br/> Arten er registreret flere gange syd for Uhre Skov ca. 1,5 km sydvest for ledningstracéet. Arten er tilknyttet næringsrige søer og grøfter med gode bestande af vandplanten krebseklo, hvori hele artens nymfestadie tilbringes. Arten kan dog potentielt også benytte gul åkande eller dunhammer som værtsplante. Æggene klækkes i løbet af foråret, og nymfestadiet tager 2-3 år, hvorefter forvandlingen til voksen sker i løbet mellem juni og september. De voksne individer er typisk klar til at flyve i løbet af juli, hvor de efter forvandlingen flyver op i nærliggende træer i området. Den største trussel for arten er begrænsning af værtsplanten krebseklos udbredelse, der er essentiel for artens ynglesucces. Projektforslaget berører ingen arealer, der potentielt kan udgøre egnede levesteder for arten, og en ødelæggelse af artens yngle- og rastesteder kan således helt udelukkes. Det vurderes ligeledes, at arten er tilstrækkeligt mobil til, at der ikke opstår risiko for individdrab. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for grøn mosaikguldsmed kan </li> </ul> |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               |  | <p>opretholdes.</p> <p>Øvrige fredede og beskyttede dyre- og plantearter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Krybdyr og padder</b><br/> Der er indenfor 3 km af projektforslagets afgrænsning registreret skrubtudse, butsnudet frø, lille vandsalamander, snog, hugorm og skovfirben, hvoraf nærmeste registrering er skrubtudse og lille vandsalamander, der er registreret i og nær § 3-moser og -søer ca. 140 meter nordvest for projektforslagets afgrænsning. De berørte arealer udgør ikke egnede levesteder for nogen af disse arter, da der udelukkende er tale om asfalteret vej. Ligeledes placeres ledningstracéet ikke direkte imellem potentielle yngle- og rastesteder for disse arter. Det vurderes derfor, at der ikke opstår risiko for individdrab som følge af anlægsarbejdet i vejene i området. </li> <li> <b>Planter</b><br/> Der er indenfor 3 km af projektforslagets afgrænsning registreret rundfinnet redeløv, skov-hullæbe og skov-gøgelilje, hvoraf nærmeste registrering er skov-gøgelilje, der er registreret flere gange i et § 3-overdrev ca. 75 meter vest- og sydvest for ledningstracéet i Petersjøvej. Da projektforslaget udelukkende omhandler nedgravning af ledninger i asfalterede veje, er der ingen risiko for at der som følge af projektet skades eller ødelægges fredede planter, herunder de ovenstående arter. </li> </ul> |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.                                                                                                          |  | Nærmeste fredning er fredningen af Hover Kirke, der er beliggende ca. 1,7 km nordvest for projektforslagets afgrænsning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). |  | <p>Nærmeste Natura 2000-område er N81 <i>Øvre Grejs Ådal</i>, som er beliggende ca. 2,7 km nordvest for projektet.</p> <p>Nærmeste Habitatområde er H70 <i>Øvre Grejs Ådal</i>, som er beliggende ca. 7,7 km nordvest for projektet.</p> <p>Nærmeste Fuglebeskyttelsesområde er F45 <i>Skovområde ved Vejle Fjord</i>, som er beliggende ca. 6,1 km øst for projektet.</p> <p>Nærmeste Ramsarområde er R13 <i>Horsens Fjord og Endelave</i>, som er beliggende ca. 31,8 km nordøst for projektet.</p> <p>Projektet omfatter udelukkende arealer, der udgøres af asfalteret vej, og omfatter ingen udledninger til vandområder, emissioner eller øvrige potentielle påvirkninger af naturtyper eller arter. Det vurderes derfor, at det grundet projektets meget lokale karakter og afstanden imellem projektforslagets afgrænsning og nærmeste Natura 2000-områder kan udelukkes, at projektet kan medføre en påvirkning af Natura 2000-områdernes</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                               |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               |  |   | <p>integritet, herunder påvirkninger af arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene.</p>  <p>Figur 7: Det samlede ledningstracé og nærmeste Natura 2000-områder. Ramsarområder er ikke afbilledet, grundet den store afstand hertil. Målestok: 1:50.000.</p>              |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? |  | X | Hverken projektets anlægs- eller driftsfase omfatter udledninger af nogen art til vandområder, eller udledninger som potentielt kan påvirke grundvandsforekomster. I tilfælde af behov for bortpumpning af overfladevand fra ledningsgrave, ledes dette til nærmeste kloak og vil således heller ikke kunne påvirke vandområder eller grundvandsforekomster. |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?                                                                                                       |  | X | Projektforslaget er placeret udenfor et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                              |  |  <p>Figur 8: Det samlede ledningstracé og drikkevandsinteresser. Målestok: 1:50.000.</p>                                                                                                         |
| <p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p> |  | <p>X Projektforslaget omfatter ikke arealer, der er kortlagt som værende forurenet på vidensniveau 1 eller 2 (V1 og V2), men berører dog arealer, der er omfattet af områdeklassificering.</p>  |

|                                                                                                                            |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            |  |   | <p>Figur 9: Det samlede ledningstracé, kortlagt forurening (V1 og V2) og områdeklassificering. Målestok: 1:5.000.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>      |  | X | <p>Ledningstracéet er ikke placeret indenfor områder, der i Vejle Kommunes gældende kommuneplan er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse. Ledningstracéet er dog placeret meget tæt herpå, da Grejs Å er vurderet at kunne medføre oversvømmelse af omkringliggende arealer. Projektforslaget omfatter udelukkende underjordiske ledningssystemer, der i øvrigt ikke vurderes at være sårbare overfor eventuelle oversvømmelser.</p>  <p>Figur 10: Det samlede ledningstracé og områder, der i Vejle Kommunes gældende kommuneplan er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse. Målestok: 1:5.000.</p> |
| <p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p> |  | X | <p>Nærmeste risikoområde jf. oversvømmelsesloven er Risikoområde Vejle, der findes sydøst for projektforslaget. Korteste afstand imellem projektforslaget og risikoområdets afgrænsning er ca. 800 meter.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                          |           |            |                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                          |           |            |  <p>Figur 11: Risikoområde Vejle jf. oversvømmelsesloven. Kilde: <a href="#">Oversvømmelsesloven - Oversvømmelsesloven</a>.</p> |
| <b>Projektets placering</b>                                                                                                                                                                                                                              | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>                                                                                                                                                                                                      |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?                                                                         |           | X          | Ansøger er ikke bekendt med andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.                                               |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?                                                                                                                                                                                           |           | X          | Det kan udelukkes, at nærværende projektforslag kan påvirke nabolande.                                                                                                                                            |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? |           |            |                                                                                                                                                                                                                   |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 14.11.2024 Bygherre/anmelder: Frej Juhl Lindhøj (FJLI), COWI A/S 

## Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.