



Teknisk udvalg

Teknisk Udvalg

1. Udvalgets opgaveområder

Teknisk Udvalg skaber rammerne for, at Vejle Kommune er en attraktiv kommune at bo og leve i, samt sikrer, at kommunen fortsat er en førende

erhvervs- og vækstkommune. Udvalget arbejder med byudvikling og boligpolitik, samt med mobilitet og infrastruktur. Udvalget arbejder således med emner som veje og cykelstier, kollektiv trafik, lokalplaner, byggeri, parker og byrum.

2. Andel af driftsbudget

Drift - serviceudgifter	Budget 2024 (1.000 kr.)
Vej og Park	139.820
Vintertjeneste	20.296
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.767
Kollektiv trafik	80.368
Byrum	483
Byfornyelse og støttet byggeri	7.010
Puljer	630
Netto budget i alt	252.374

3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vej & Park, herunder vintertjeneste

Vejle skal fremstå med rene, sikre og velholdte veje, gågader, cykel- og gangstier og pladser. Parkerne skal fremstå som attraktive grønne åndehuller for alle.

Vedligeholdelsen af kommunes veje og cykelstier med asfalt, afstribning og skiltning prioriteres inden for de økonomiske rammer. Dette gælder både på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling og på cykelstier, så hverdagscyklisme understøttes.

Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på at nå mere for de afsatte midler.

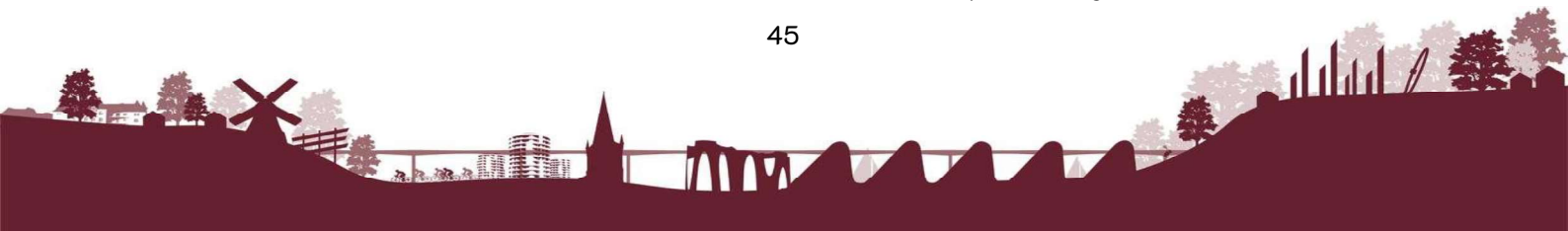
Budgettet til asfaltering af kommunens veje er jf. beregninger af vedligeholdelsesbehovet stadig væsentligt udfordret.

I 2024 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning, broreparation, afvandingsopgaver samt det årlige asfaltudbud. Der vil være fokus på at indarbejde krav om klima- og bæredygtighed. Ca. 65-70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private leverandører.

Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.013 km veje og grusveje
- 651 km fortove
- 330 km cykel-/gangstier
- 142 større broer
- 27.500 lysmaster
- 64 lyssignal
- 6 større parker
- 9.500 fritstående træer

Vintervedligeholdelsen med glatførebekæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og den aftalte prioritering.



Teknisk udvalg

Budgettet til vintertjenesten er udfordret, da det gennemsnitligt set over en 10-årig periode kun svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter. Nedslidt vintermateriel udskiftes løbende. Styring af økonomi, optimering og indsats sikres gennem IT-styresystemet Vinterman.

En række **broer** og bygværker renoveres hvert år efter planen fra de årlige eftersyn. I løbet af året renoveres generelt også **nedslidt udstyr** langs veje som autoværn, skilte og vejbelysning.

Fortove renoveres så langt budgettet rækker og koordineres også med øvrige gravearbejder i kommunen.

Afvanding af veje og stier er fortsat udfordret pga. klimaforandringer, nedslidte rør/brønde og for små rør. Renoveringsopgaver sker i 2024 ud fra en prioriteret plan "Saneringsplan for vej-afvanding". Budgettet udfordres også løbende pga. udgifter til nye vejbrønde ved projekter med kloakseparering.

Mulighederne i "**Giv et praj**" løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv. Samtidig udbygges brugen af IT-systemet DriftWeb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

Parkerne

Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i City- og Centerbyerne, og der skal fortsat skabes nye.

Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne.

Træer og grønne områder vedligeholdes gennem arbejdet ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Der er fortsat fokus på det grønne i nye projekter, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes efter den politiske godkendte træ-strategi.

Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehusen er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg i parkerne samt, at der kan afholdes diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/bookes via www.udeliv.vejle.dk.

Byparken i Vejle er vedligeholdelsesmæssigt udfordret pga. af flere og større arrangementer som f.eks. koncerter mv.

Infrastruktur og trafikplanlægning

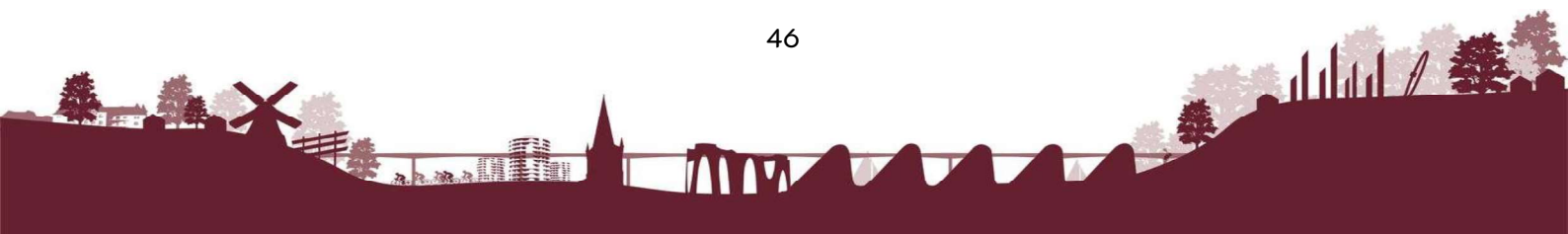
Den statslige infrastruktur i og omkring Vejle by, samt i Vejle Kommune er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen og planlagt udbygning af det statslige vejnet med Ny Midtjysk Motorvej (infrastrukturplan 2035). Det er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne samt skabe synergi mellem statslige og kommunale infrastruktur projekter.

En udbygning af Havneruten ved både statslig og kommunal finansiering ville være til gavn for Vejle Midtby og for Staten ved nedbrud på Vejle Fjordbroen.

Vi byggemodner fortsat områder til både bolig og erhverv, så det er muligt at tiltrække borgere, de ønskede virksomheder og arbejdskraft i overensstemmelse med Vejle Kommunes Vision.

Med en vedtaget klimaplan og et politisk ønske om et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen, der udarbejdes i 2023, arbejdes der i anlægsfasen såvel som i driftsfasen med fokus på at opprioritere grønne løsninger.

God mobilitet understøtter det gode liv. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god og grøn mobilitet for borgere, virksomheder og besøgende – dette arbejde understøttes i fremtiden af en grøn mobilitetsplan.



Teknisk udvalg

Byrådet har godkendt Mobilitetsplan 2018-2030 – en visionsplan. Planen beskriver, hvilke anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for forsat at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og bymidte. Et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen forventes godkendt ultimo 2023. Det grønne tillæg har fokus på at fremme den grønne mobilitet i hele Vejle Kommune. Med et ønske om 80-90.000 borgere i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur. Arbejdet med et fornyet kig på omfartsvej nord og syd om Vejle vil forsætte i 2023. Omfartsvejene vil give nye muligheder for kommunens udvikling.

Vores mål for trafiksikkerhed er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne og leve op til den nationale målsætning.

En vigtig del af at være en attraktiv kommune er en høj grad af trafiksikkerhed. Det er med til at sikre, at borgerne kan komme sikkert frem til deres destination, samt tør vælge alternativer til bilen på korte strækninger i overensstemmelse med Mobilitetsplanen. Når der er sikre skoleveje, vil børnene i højere grad selv transportere sig til og fra skole. Børn, der lærer at cykle tidligt, vil holde fast i cyklen i længere tid, også i deres voksenliv – det er til gavn for mobiliteten, bylivet og folkesundheden.

Kollektiv Trafik

Målet er forsat større og bedre mobilitet i Vejle Kommune understøttet af den kollektive trafik. Med udgangspunkt i gentænkningen af den kollektive trafik, som gennemføres i 2023, indføres der fra 30. juni 2024 nye køreplaner, som er baseret på 9 nye planlægningsprincipper. Målet er forsat en større og bedre mobilitet, som er

understøttet af den kollektive trafik inkl. flexitur, plustur, samkørsel og tilgængeligheden af mikromobilitet.

Vejle Kommune har 15 bybuslinjer, 9 lokalruter og 20 skolebusruter.

Byfornyelse og Byrum

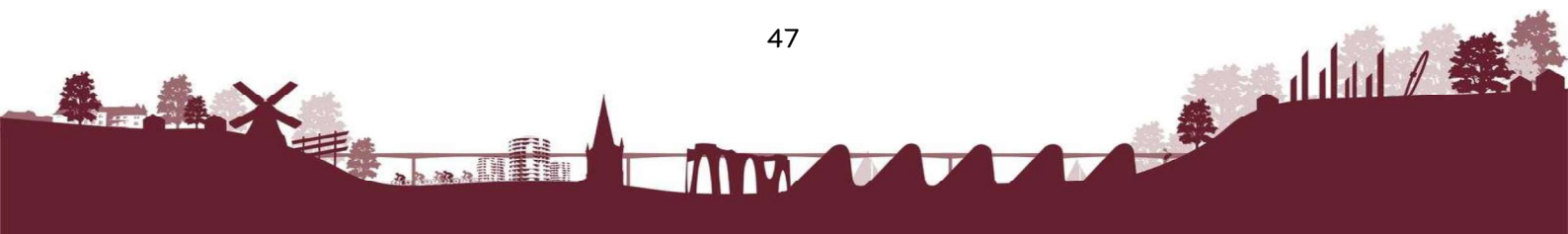
Der er udarbejdet en midtbyvision for Vejle, der omhandler forslag til konkrete projekter i Vejle by, og byvisioner for Give, Børkop, Jelling og Egtved, som danner grundlag for en samlet byudvikling. For at styrke byliv og handelsliv i byerne arbejdes der med udvikling af de offentlige byrum i byerne i samarbejde med borgere, interessenter og virksomheder. Det kan for eksempel være i form af bymøbler, mere grønt, bedre belysning, kunst, mm.

Derudover betales støtte til ydelser for gamle byfornyelsesslån, ligesom der også betales ydelser for ungdomsboligbidrag.

Klima – grøn omstilling og bæredygtighed

Vejle Kommune vedtog i december 2020 en klimaplan, der beskriver, hvordan kommunen skal arbejde for at nå Parisaftalens målsætning om at begrænse klodens opvarmning til 1,5 grad. Klimaplanen beskriver handlinger og mål samt kommunens nuværende CO₂ belastning.

Teknisk Udvalgs første klimahandlingsplan fra 2021 omfattede energi, grøn mobilitet og bygninger. Klimahandlingsplanen revideres i 2023 og vil få yderligere fokus på acceleration af planlægning for VE-anlæg og flere krav til bæredygtighed i byggeriet i 2024 og frem. Der vil fortsat være behov for stort fokus på grøn mobilitet.



Teknisk udvalg

4. Aktivitetsforudsætninger

Aktivitet	Pris*	Mængde	I alt
Trafiktællinger og målinger		ca. 346 målinger	0,6 mio. kr.
Strøm til vejbelysning		ca. 27.500 master	5,8 mio. kr.
Signalanlæg		64 stk.	2,5 mio. kr.
Broer (drift og anlæg)		306 stk. heraf 181 større broer	3,5 mio. kr.
Tømning af rendestensbrønde, drift af underløb og drænledning		ca. 37.000 rendestensbrønde 2.100 m drænledning	1,4 mio. kr.
Asfalt		1.823 km.	31,5 mio. kr.
Grusveje		210 km.	3,4 mio. kr.
Fortove		661 km.	6,3 mio. kr.
Cykelstier		185 km.	1,1 mio. kr.
Gangstier		147 km.	0,9 mio. kr.
Vinterberedskab Vejklasser jf. vinterregulativ		2.009 km. Heraf kl. 1 - 232 km. kl. 2 - 984 km. kl. 3 - 481 km. kl. 4 - 384 km. Stier - 272 km. Adr. løse fortove - 76 km.	20,3 mio. kr.
Gadefejning		1.085 km. kantsten 155.365 m ² p-arealer 358 km. stier	5,0 mio. kr.
Grønne områder - Midtby (Vejle og Centerbyer) - Bolig- og industriområder - Parker (6 stk.) - Landområder		300.000 m ² 2.972.000 m ² 199.000 m ² 6.100.000 m ²	5,6 mio. kr. 5,8 mio. kr. 6,0 mio. kr. 5,0 mio. kr.
Fritstående træer		9.500 stk.	2,7 mio. kr.
Kommunale p-pladser		4.580 stk.	
Ansøgte gravetilladelser		4.500 stk.	
Henveldeiser Giv et Præj		9.500 stk.	
Køreplantimer - Bybustimer - Lokal-, og skolebustimer		95.986 timer Heraf 60.496 timer 35.489 timer	58,7 mio. kr.

*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation inden for det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis.

