



Vejle Kommune
Skolegade 1
7100 Vejle

Kystdirektoratet
J.nr. 24/02310-3
Ref. Lone Dupont
17-04-2024

Kystdirektoratets udtalelse til kommunalt fællesprojekt – Fase 1 i stormflodsbeskyttelse af Vejle by og havn

Anmodning om udtalelse modtaget: 6. marts 2024.
Kystdirektoratets frist: 17. april 2024 (oprindeligt 3. april 2024).

Vejle Kommune har anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse efter kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1, i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse i form af diger, højvandsmure, fjordpromenade og beredskabstiltag til beskyttelse af Vejle by og havn.

Projektet beskrives af kommunen som fase 1, idet projektet er et af flere tiltag som skal reducere risikoen for oversvømmelser og tab af værdier. Endvidere at dette projekt er strategisk vigtigt, da byens sikringsniveau kollektivt løftes ved at lukke større og mindre 'huller' i nuværende sikringer, og at der således skabes en sammenhængende sikringszone. Fase 1 består af delprojekterne 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (a+b) og 8.

Kystdirektoratet gør opmærksom på, at denne udtalelse er vejledende, og kan lægges til grund i den videre behandling af det kommunale fællesprojekt.

Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af det fremsendte projektmateriale.

Lovgrundlag

Når en kommunalbestyrelse, jf. kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1 (LBK nr. 73 af 18. januar 2024), anmoder Kystdirektoratet om en udtalelse i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt, skal Kystdirektoratet afgive en udtalelse til projektet senest 4 uger efter modtagelse af anmodningen.

Kystdirektoratet har den 13. marts 2024 meddelt Vejle Kommune, at direktoratet på grund af sammenfald med påskeferien er nødsager til at udskyde fristen med 10 dage.

Grundlaget for udtalelsen

Det fremsendte projekt omhandler fase 1 af stormflodsstrategien for beskyttelse af Vejle by og havn, hvor hele kystlinjen ønskes beskyttet mod oversvømmelse til



minimum kote +2,0 m DVR90. På strækninger hvor eksisterende terræn eller anlæg ikke er etableret til kote +2,0 m DVR90 eller højere skal nyanlæg i form af stormflodssikring etableres til kote +2,5 m DVR90, med mindre udviklingsplaner tilsiger en fremtidig byudviklingsmæssig omdannelse af strækningen. Inden for disse udviklingsområder sker stormflodssikringen i fase 1 til kote +2,0 m DVR90. Senere etableres sikring til højere niveau i samtænkning med og som integreret del af de pågældende udviklingsprojekter, sideløbende med implementering af fase 2 + 3.

Projektet består af 9 delstrækninger som er beskrevet i projektbeskrivelsen og kort opridset nedenfor.

Delprojekt 1 - Fjordpromenaden /Membranen.

Fjordpromenaden er sikringslinjen langs Tirsbæk Strandvej ud til Skyttehuset. Anlægget Membranen skal beskytte mod stormflod og stigende havvand til kote 2.5/3.0 meter. Anlægget skal forbindes til havnepromenaden ved boligbyggeriet Bølgen mod vest, løbe langs med Tirsbæk Strandvej og forbindes til parkområdet Skyttehushaven mod øst. Ud over den beskyttende funktion skal anlægget have flere andre funktioner som rekreative elementer, være naturbaseret og være adaptiv ift. senere forhøjelse. Strækningen er totalt ca. 600 m lang.

Vi skal generelt gøre opmærksom på, at anlæg og opfyldning på søterritoriet, der ikke har kystbeskyttelse som formål, kan kræve en tilladelse fra Kystdirektoratet efter kystbeskyttelseslovens §16 a, stk. 1.

Delprojekt 2 – Bølgen

Promenaden foran Bølgen er en vigtig del af de offentligt tilgængelige havnearealer i Vejle, hvor kontakten til fjorden og kigget til vandet er væsentligt. Bølgen er allerede sikret til kote 2.0 meter. Der skal således ikke etableres yderligere tiltag i fase 1. Strækningen er totalt ca. 300 m lang.

Delprojekt 3 – Roklubben

Et af tiltagene i Stormflodsstrategien er at skabe en sammenhængende sikringslinje på kote 2 meter langs kanten fra Bølgen og rundt om Kanalhusene, og her er der ved rampen ved Roklubben et stykke, som ikke er sikret til en kote på 2 meter. Stormflodsbeskyttelsen af denne del skal etableres som en beredskabsløsning.

Projektet består i at etablere en løsning, som er let at håndtere i de situationer, hvor der er risiko og varsel for stormflod. Det kan være en sammenklappelig barriere eller en anden løsning. En løsning kan også være at lave beskyttelsen ved roklubben, da området foran roklubben kan tåle at blive oversvømmet og terrænet bagved og omkring er hævet. Den endelige løsning er ikke fundet, men der er flere muligheder.

Terrænet ved roklubbens rampe er ca. i kote +1,1 m. Fremtidige stormflodsbeskyttelse samtænkes med fase 2, således en sammenhængende løsning til kote +3,0 m kan etableres. Strækningen er totalt ca. 80 m lang.



Delprojekt 4 – Nordkajen

Projektet omfatter etablering af en beredskabs- eller kantløsning, som er let at håndtere i de situationer, hvor der er risiko og varsel for stormflod.

På Nordkajen kan oversvømmelsessikringen håndteres med en hævet kajkant i beton. Disse kan også placeres længere inde i land, da mindre midlertidige oversvømmelser på kajen ikke forventes at skabe større gener.

Nordkajen er udpeget til byudvikling. En adaptiv løsning er derfor prioriteret så kanten kan udvikle sig til et rekreativt område på længere sigt. Her tænkes det at en lavere betonkant vil kunne integreres og ombygges til havnepromenade i fase 2. Nordkajen har arealer ned til kote +1,5 m, hvorfor kajen sikres til kote +2,0 m med en ca. 0,5 m høj betonmur. Herudover skal der etableres antaget én kontraventil. Strækningen skal sikres i sin helhed i fase 1 af stormflodsstrategien. I fremtiden forventes en øgning af sikringskoten at kunne integreres i ombygningen af kajgade til kote +3,0.

Strækningen er ca. 600 m lang.

Delprojekt 5 – Havnepladsen

Projektet består i at etablere en sikring ved Havnepladsen, som skal forbindes med den sikringslinje som Vejle Havn etablerer langs den nord- og sydlige kaj.

En lav betonmur i elementer etableres midlertidigt langs Havnepladsen, som skal indpasses i byrummet og havnemiljøet og kobler sig på sikringsløsningerne på hhv. Nordkajen og Sydkajen.

I et separat projekt planlægges der at anlægge en ny havneplads. I den forbindelse forventes en stormflodsbeskyttelse at kunne integreres i stormflodstrategiens fase 2 og 3.

Havnepladsen ligger i ca. kote +1,5 m, og skal således sikres til kote +2,0 m med en ca. 0,5 m høj beton højvandsmur (evt. i elementer). Herudover antages det, at der skal etableres én kontraventil.

Strækningen skal sikres i sin helhed i fase 1 af stormflodsstrategien.

Strækningen er ca. 75 m lang.

Delprojekt 6 – Sydkajens nordside

Projektet består i at etablere en sikringskant langs med Sydkajens nordlige side, som skal forbindes med den sikringslinje som etableres på Havnepladsen.

Løsningen kan designes på en række forskellige måder og opfylde forskellige funktioner. For havnens daglige drift, med lastning og losning, kræves et system som er fleksibelt og hvor køretøjer frit kan køre rundt på kajen. Det kunne indebære en fleksibel løsning, som automatisk kan skydes op når der er stormflodsvarsel.

I en kantløsning vil vand, el, etc. som forsyner skibene når de ligger til kajs kunne indarbejdes.

Sydkajens belægning er varierende men generelt beliggende i kote ca. +1,60 m. Yderste del er dog stigende mod ca. +1,85 m. Vejle Erhvervshavn planlægger



højvandsikring, som påtænkes etableret som højvandsmur af beton til kote +2,5 m. Efter behov udstyres anlægget med installationer, skot/porte i åbninger m.v. Herudover antages det, at der skal etableres fire kontraventiler. Strækningen skal sikres i sin helhed i fase 1 af stormflodsstrategien. I fremtiden forventes højvandsmuren forhøjet eller at kajgader ombygges med kajhammer i kote +3,0 i rækkefølge ældste-nyeste, som et led i renovering af kajen. Strækningen er ca. 1300 m lang.

Delprojekt 7 a og 7 b – Sydkajen syd

Projektet består i at etablere en digeløsning langs med Sydkajens sydlige side, ud mod Sønder Å. Diget skal sikre at forhøjet vandstand i åen ikke skaber oversvømmelse på Vejle Havns arealer. Diget har en grundlæggende funktion som sikring mod oversvømmelse, men grundet beliggenheden findes der et stort potentiale til både at skabe en naturbaseret og rekreativ sikringsløsning, i tråd med Vejles Stormflodsstrategis grundprincipper.

Diget kan ved hjælp af teksturerede og varierende overflader, være med til at skabe nye biotoper for flora og fauna langs Vejle Å. På denne måde kan diget bidrage til at dyre- og planteliv kan udbrede sig, og dermed forhøje biodiversiteten langs åen. Derforuden kan en hævet sti på pæle kan give mulighed for biodiversiteten at brede sig ubegrænset under gangarealet.

Langs nordsiden af Vejle Å er der på dele af strækningen udført terrænhævninger og etableret dige, men dele af strækningen mangler endnu at blive sikret. Det antages at stormflodssikring tilsvarende fase 1 (+2,0 m) kan etableres som lave (70-110 cm) græsbeklædte diger (7a), og for den inderste del (7b) som en betonmur enten in-situ støbt eller i elementer. Hertil antaget seks kontraventiler.

Delprojekt 8 – Sønder å-stien

Projektet består i at skabe en sikringslinje langs Vejle Å's sydlige brinker. Dette gøres bl.a. ved at hæve den eksisterende stiforbindelse fra Ibæk Strandvej til der hvor Sjællandsgade og Vejle Å mødes.

Projektets tekniske grundløsning består af hævnning af terræn, etablering af dige og sikring af dige med kampesten. Sikringsprojektet skal etableres samtidig med at der etableres stiforbindelse fra Ibæk Strandvej til Sjællandsgade.

Sydsiden af Vejle Å er delvist sikret til kote +2,0. Resten af strækningen sikres til kote +2,5 m ved etablering af lave (70-110 cm) græsbeklædte diger. Hertil antaget 2 rørlagte underføringer. Strækningen er ca. 900 m lang.

Delprojekt 00 – kontraklapper

Kontraklapper bruges til at sikre mod tilbageløb af vand. Klappen er udformet, så vandet kun kan løbe en vej igennem den. Kontraklapper anvendes til sikring af opstuvning under højvande eller til at sikre, at strømning kun føres den ene vej.

Eksisterende kystbeskyttelse

Projektstrækningen og de omkringliggende områder kan karakteriseres som by- og havnearealer. Kysten er primært afgrænses mod søterritoriet af havneanlæg. På



delstrækningerne 1, 2 og 3 er der i dag etableret skråningsbeskyttelse på dele af strækningen. Herudover er der ikke registreret eksisterende kystbeskyttelse i projektområdet.

Vurdering af risiko ved oversvømmelse

Ifølge det fremsendte materiale skal projektet beskytte Vejle by og havn mod oversvømmelse til minimum kote +2,0 m DVR90. Kommunen har dog ikke nærmere opgjort hvilke værdier der ønskes beskyttet. Dette gælder særligt for delstrækning 1, som kan ses uafhængig af de øvrige delstrækninger. Ej heller har kommunen angivet, hvordan den valgte minimumskote er valgt.

Projektområdet er beliggende mellem kote 1,1 m DVR90 og kote 2,0 m DVR90.

I Kystdirektoratets Højvandsstatistik fra 2017 er en 50- og 100 års hændelse hhv. 157 cm og 162 cm (vandstandsmåler Juelsminde).

Vejle by har flere gange oplevet oversvømmelse i forbindelse med storm/forhøjet vandstand, senest i 2006, 2013, 2017 og 2022. Der blev målt vandstande på 1,44 til 1,70 meter.

Vejle har siden 2011 været udpeget som risikoområde jf. oversvømmelsesloven (fællesbetegnelse for LBK nr. 72 af 18/01-2024 og BEK nr. 894 af 21/06-2016) grundet oversvømmelse fra hav og vandløb og er derfor pålagt at udarbejde en plan for styring af risikoen for oversvømmelse.

Kystdirektoratet finder ud fra højvandsstatikken og de oplevede hændelser samt at Vejle er udpeget som risikoområder, at der er behov for at beskytte byen mod oversvømmelse. Kystdirektoratet anbefaler dog at behovet ved delstrækning 1 tydeliggøres i det videre arbejde.

Linjeføring

I materialet har Vejle Kommune angivet en overordnet linjeføring, mens det af beskrivelserne fremgår at den ikke er endelig fastlagt. Kystdirektoratet kan derfor ikke forholde sig til en endelig linjeføring.

Generelt anbefaler Kystdirektoratet at linjeføringen trækkes tilbage hvor muligt, for at mindske bølgepåvirkning af kystbeskyttelses anlæggene. Dette dog med hensynstagen til om der kommer til at ligge værdier på ydersiden af beskyttelsen, og om ejerne af dette er indforstået heri, herunder hvordan dette påvirker muligheden for at modtage erstatning fra Naturskaderådet i tilfælde af stormflod. Yderligere anbefaler Kystdirektoratet generelt at skarpe knæk i linjeføringen undgås, da disse punkter er mere udsatte og der derved er større sandsynlighed for brud.

Metode og dimensioner

Den samlede kystbeskyttelseskonstruktion består af mange forskellige delelementer og Kystdirektoratet forstår ud fra materialet at de ikke er endelig fastlagt for flere strækninger. Kystdirektoratet kommer derfor med generelle anbefalinger, som kommunen bør belyse i den videre proces.



Kote

Det fremgår af materialet at kystbeskyttelsen etableres til minimum kote 2,0 m DCR90. Det fremgår dog ikke af materialet hvad denne kote svarer til ift. middeltidshændelser eller hvad den forventede levetid for anlægget og derved koten er. Herunder hvordan forhold om klima, havstigninger, landehævninger samt lokale sætninger er inkluderet i fastlæggelse af kote. Derforuden fremgår det ikke om og i hvilke tilfælde der er behov for yderligere et bølgetillæg, hvilket vil afhænge af konstruktions placering, orientering samt metode og forskråning.

Kystdirektoratet anbefaler at dette tydeliggøres i det videre arbejde, så anlæggets designgrundlag og forventede levetid fremgår.

Metode

I materialet beskrives forskellige konstruktionstyper: Fjordpromenade, betonmur (evt. i elementer), dige, terrænregulering samt forskellige typer beredskabsløsninger, eksempelvis midlertidige højvandsvægge og automatiske løsninger der skyder op. Derforuden planlægges flere kontraventiler til håndtering af bagvand.

Flere steder integreres elementer i beskyttelsen der skal fremme rekreativitet og biodiversitet.

Opbygningen af de enkelte elementer fremgår ikke, herunder hvordan en fjordpromenade er en kystbeskyttelseskonstruktion. Kystdirektoratet kan derfor ikke forholde sig til de enkelte elementer, men kommer med generelle anbefalinger vedr. metode. Kystdirektoratet henviser desuden til følgende side på kyst.dk, hvor forskellige kystbeskyttelsesmetoder beskrives:

<https://kyst.dk/klimatilpasning/kystbeskyttelse/kystbeskyttelsesmetoder>

Kystdirektoratet tilråder kommunen at klarlægge de forskellige typer elementer, herunder tekniske krav til opbygningen af dem, så kystbeskyttelseskonstruktionen kan modstå højvande og bølgepåvirkning. Eksempelvis er det vigtigt at der i kystbeskyttelsen indgår et impermeabelt lag (eksempelvis lerlaget i et dige), som hindrer vandet i at trænge gennem konstruktionen.

Ligeledes er overfladen på kystbeskyttelseskonstruktionen essentiel for konstruktionens modstandsdygtighed over for bølgepåvirkning, hvorfor Kystdirektoratet altid anbefaler at diger sås med en særlig digegræsblanding, som sikrer en ensartet overflade og et stærkt rodnet. En varieret bevoksning på et dige vil øge risikoen for brud og risikoen for oversvømmelse bag diget.

For højvandsmure o.l. er funderingen af muren vigtig ift. at den kan modstå vandtryk og bølgepåvirkning ved stormflod.

Opbygningen af det enkelte anlæg afhænger af, hvilken type konstruktion der ønskes etableres, eksempelvis dige, højvandsmur, landskab, terrænhævning mm.



Da den samlede konstruktion består af flere typer elementer er overgangen mellem de forskellige konstruktionstyper ligeledes vigtig, da disse overgange er potentielt sårbare punkter i det samlede anlæg.

Beredskabsløsninger

Den samlede konstruktion består potentielt af flere typer beredskabsløsninger, hvoraf nogle beskrives som automatiske. Den samlede beskyttelse af Vejle er afhængig af disse mobile elementer og beredskab til etablering af disse.

Kystdirektoratet gør opmærksom på at disse punkter er sårbare overfor fejl i konstruktion eller ifm. opsætning. Kystdirektoratet er dog forstående overfor, at der fortsat skal være adgang på tværs af konstruktionen og at den skal integreres i byrummet.

Da den samlede beskyttelse er afhængig af beredskabet og disse mobile elementer, anbefaler Kystdirektoratet, at der laves en klar beredskabsplan for hver åbning ift. hvornår den skal lukkes, hvordan dette gøres og hvor materiale opbevares. Ligeledes bør en beredskabsplanen belyse evt. behov for reserveudstyr, hvis eksempelvis etableringen af de mobile barrierer er afhængig af strøm, maskineri e.l. Yderligere bør beredskabsplanen belyse, hvordan det håndteres, hvis automatiske beredskabs-elementer ikke virker som ventet.

Derforuden anbefaler Kystdirektoratet at funderingen af beredskabs-elementerne overvejes, herunder om de kan modstå bølgepåvirkning ifm. højvande og stormflod.

Vejledning om vedligeholdelse

Ved en eventuel endelig tilladelse til det fremsendte projekt anbefaler Kystdirektoratet, at der stilles vilkår om årligt syn og vedligeholdelse af kystbeskyttelsen.

Det anbefales i forbindelse med tilladelse til et dige, at der stilles vilkår om løbende vedligeholdelse i form af:

- Slåning eller afgræsning
- Bekæmpelse af buske og træer
- Bekæmpelse af tidsler, roser m.v., der giver huller i græslaget
- Bekæmpelse af muldvarpe, ræve og andre dyr, der giver huller i græslaget

For at opnå et stærkt rodnet, anbefales det, at græsset på diget slås minimum 3-4 gange i vækstsæsonen.

Der bør altid ske løbende vedligeholdelse af et kystbeskyttelses-anlæg, så det sikres, at anlægget opretholder sin kystbeskyttende effekt.

Natura 2000 og VVM

I forbindelse med en afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, skal der efter miljøvurderingsloven (LBK. nr. 4 af 3. januar 2023) træffes afgørelse om, hvorvidt projektet medfører, at der skal udarbejdes en miljøvurdering (VVM). Der skal



ligeledes træffes afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen (BEK nr. 654 af 19/05/2020) om, hvorvidt projektet medfører, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Projektet vil finde sted omkring 3 til 4 km fra de nærmeste Natura 2000-områder. Kystdirektoratet henviser til Miljøstyrelsen for yderligere bemærkninger hertil.

Kystdirektoratet kan ikke oplyse, hvorvidt der er forekomst af bilag IV-arter i projektområdet og der henvises til Miljøstyrelsen for bemærkninger hertil.

Anden lovgivning

Tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3 erstatter en række dispensationer og tilladelser efter anden lovgivning, jf. kystbeskyttelseslovens § 3 a. Kystdirektoratet gør opmærksom på, at en tilladelse efter kystbeskyttelsesloven til det konkrete projekt vurderes at erstatte følgende lovgivninger:

Naturbeskyttelsesloven

- bygge- og beskyttelseslinjer, herunder å-beskyttelseslinje (§ 16),
- skovbyggelinje (§ 17),
- fortidsmindebeskyttelseslinje (§ 18),
- strandbeskyttelseslinjen (§ 15)
- beskyttede naturtyper (§ 3), strandeng

Inklusion ift. lov om jagt og vildtforvaltning mht. færdsel i et vildreservat i anlægs- og driftsfasen.

Afgørelser efter § 38, jf. § 11, stk. 1, i lov om skove, dog fastsætter miljø- og fødevareministeren vilkår om, at et andet areal bliver fredskovspligtigt (erstatningsskov) efter § 39 a.

Inklusion af afgørelser efter vandløbsloven er valgfri.

Kystdirektoratets vurdering i forhold til inklusion af anden lovgivning er vejledende.

Lov om vandplanlægning

Projektet skal være i overensstemmelse med § 8 i bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, herunder om en evt. tilladelse til projektet kan indebære risiko for tilstandsforringelse og ikke målopfyldelse af berørte vandforekomster.

Havplan

Statslige og kommunale myndigheder er forpligtede til at sikre, at tilladelser mv. til arealanvendelser på havet og vedtagne planer ikke strider imod havplanen, jf. havplanlovens § 14.

Havplanen kan tilgås her: <https://havplan.dk/da/page/info>

Havstrategi



Statslige, regionale og kommunale myndigheder er ved udøvelse af beføjelser i medfør af lovgivningen bundet af de miljømål og indsatsprogrammer, der fastsættes efter §§ 12 og 13 i lov om havstrategi.

Havstrategirammedirektivet, som er implementeret i Danmarks Havstrategi, beskriver 11 deskriptorer, der bruges til at vurdere miljøtilstanden af et område. Deskriptorerne omfatter både receptorer og påvirkningskilder, der bruges til at klarlægge den menneskelige påvirkning af marine økosystemer.

Miljøtilstanden for deskriptorerne beskrives på baggrund af Basisanalysen for Danmarks Havstrategi II. Kystbeskyttelsens påvirkning af de enkelte deskriptorer vurderes, og det vurderes samlet, hvordan projektet vil påvirke miljø-tilstanden og muligheden for at opnå målsætningen for det berørte havområde.

Museumsloven

Det fremgår af museumslovens § 29 h, at såfremt der under anlægsarbejdet eller aktivitet på havbunden findes spor af fortidsminder eller vrag, så skal dette anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Den videre proces

Næste skridt i processen er, at kommunalbestyrelsen beslutter, om sagen fremmes. Beslutningen træffes på baggrund af denne udtalelse fra Kystdirektoratet samt en eventuel udtalelse fra de ejere af fast ejendom, der kan opnå beskyttelse eller anden fordel ved projektet.

Hvis kommunalbestyrelsen beslutter ikke at fremme projektet, underrettes de borgere, som har anmodet om igangsættelsen af projektet. Hvis projektet fremmes, underrettes de ejere af fast ejendom, som vil opnå beskyttelse eller anden fordel ved projektet. Kommunalbestyrelsen offentliggør herefter på kommunens hjemmeside oplysninger om, hvornår de enkelte processkridt forventes afsluttet, herunder om eventuelle forsinkelser. Derefter udarbejder kommunalbestyrelsen et konkret projekt og indsender en ansøgning til kommunen. Kommunalbestyrelsen kan vælge at afholde et eller flere møder med de berørte grundejere i løbet af projektet.

Kommunalbestyrelsen sender projektet i høring hos alle, som kan blive pålagt bidragspligt. Høringsfristen er mindst 4 uger. Høringsmaterialet skal som minimum indeholde en redegørelse for, hvilke foranstaltninger, der skal gennemføres, og hvorledes samtlige udgifter skal afholdes (bidragsfordeling). Efter høringen er afsluttet, træffer kommunalbestyrelsen afgørelse om det konkrete projekt. Afgørelsen indeholder en tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet efter § 3 med evt. inklusion af anden lovligning samt bidragsfordeling med redegørelse for den. Endvidere kan afgørelse ift. VVM-pligt samt afgørelse om, hvorvidt der skal foretages en konsekvensvurdering inddrages. Det forudsætter dog, at sagsbehandlingsprocessen vedr. disse regler er blevet fulgt. Afgørelsen skal skriftligt meddeles ejere af naboejendomme og klageberettigede personer, organisationer og foreninger samt berørte offentlige myndigheder. Afgørelsen offentliggøres desuden på kommunens hjemmeside.

Kommunen skal i løbet af processen beslutte, om der skal oprettes et kystbeskyttelseslag og udarbejdes vedtægter for laget.



Yderligere information om procesforløbet i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt kan findes på Kystdirektoratets hjemmeside:

<https://kyst.dk/klimatilpasning/kystbeskyttelse/sagsbehandling/sagsgangen-i-kommunale-faellesprojekter>

Opsummering

Kystdirektoratet vurderer overordnet, at der er behov for kystbeskyttelse på projektstrækningen.

Projektbeskrivelsen mangler en konkret beskrivelse af linjeføringen, hvorfor Kystdirektoratet ikke har kunnet forholde sig til denne. Det anbefales generelt, at beskyttelsen trækkes tilbage hvor muligt, for herved at mindske bølgepåvirkning af anlæggene. Endvidere at skarpe knæk i linjeføringen undgås, da disse punkter er mere udsatte.

Da metode og dimensioner ikke er endelig fastlagt, har Kystdirektoratet ikke forholdt sig konkret hertil. Vi har angivet generelle anbefalinger, som kommunen bør belyse i den videre proces.

Vi skal generelt gøre opmærksom på, at anlæg og opfyldning på søterritoriet, der ikke har kystbeskyttelse som formål, kan kræve en tilladelse fra Kystdirektoratet efter kystbeskyttelseslovens §16 a, stk. 1.

Med venlig hilsen

Lone Dupont
91 33 84 23
lmd@kyst.dk